Федерация спортивного туризма Воронежской области Воронежский городской клуб активного туризма и альпинизма

Отчёт

о горном туристском походе 3 категории сложности по Центральному Кавказу, району Приэльбрусья, совершённом группой туристов из г. Воронежа в период с 2 июля по 22 июля 2016 года

Маршрутная книжка № 11-16
Руководитель группы:
Остапенко Сергей Юрьевич
г. Воронеж, ул. Бульвар Пионеров, д. 2, кв. 48
pplelan@yandex.ru
8-952-105-78-98

Воронежская зональная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем

участникам и руководителю _____категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке_____

г. Воронеж 2016 г.

Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ 3
1.1 Подробная нитка маршрута 4
1.2 Высотный график похода 5
1.3 Состав туристской группы: 6
2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА 7
3. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ 9
4. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ ГРУППЫ 9
5. ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ГРУППЫ 10
6. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ 12
7. ФАКТИЧЕСКИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ 12
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА 13
Первый день (3.07.2016) 14
Второй день (4.07.2016) 16
Третий день (5.07.2016) 19
Четвертый день (6.07.2016) 21
Пятый день (7.07.2016) 24
Шестой день (8.07.2016) 26
Седьмой день (9.07.2016) 28
Восьмой день (10.07.2016) 29
Девятый день (11.07.2016) 30
Десятый день (12.07.2016) 31
Одиннадцатый день (13.07.2016) 33
Двенадцатый день (14.07.2016) 34
Тринадцатый день (15.07.2016) 37
Четырнадцатый день (16.07.2016) 39
Пятнадцатый день (17.07.2016) 41
Шестнадцатый день (18.07.2016) 44
Семнадцатый день (19.07.2016) 45
Восемнадцатый день (20.07.2016) 46
9. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ФОТО. 48
10. КАРТА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА 51
11. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ 53
11. ПРИЛОЖЕНИЯ 55

1. Справочные сведения о походе

Проводящая организация:

Федерация спортивного туризма Воронежской области. Воронежский городской клуб активного туризма и альпинизма.

Место проведения похода:

Центральный Кавказ, Приэльбрусье.

Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	**Степень (категория) сложности похода**	**Протяжённость активной части похода, (км)**	**Продолжительность**		**Сроки проведения**
			общая	ходовых дней	
горный	*3 (третья) категория*	146	*21 дней*	*17 дней*	*2.07-22.07 2016 г.*

Пройдено препятствий:

Перевалы: Азау (1А), Хотютау (1Б), Коршунова (1Б), Родина (2А), седловина Эльбруса (2А), Гумачи (2А)

Переправы: через р. Баксан (2А), через р. Уллу-Езень (н\к - 1А)

Траверсы: на спуск с пер. Азау к р. Уллу-Езень (1Б), траверс на подъеме к пер. ЭКТ (1А-1Б), траверс на спуске от Эльбрусского озера (озера Азау) до р. Мал. Азау (нк-1А), траверс на спуске с пер. Коршунова(1Б) (1А-1Б), траверс на подъеме к пер. Родина(2А) (1Б-2А)

каньон: на р. Баксан (н\к), на р. Уллу-Кам (н\к), на р. Когутайка (н\к), на р. Адыл-Су (н\к)

Вершина: Эльбрус (западная вершина 5642 м) (2А)

Суммарный перепад высот маршрута (подъем + спуск)
составил 23750 метров.

1.1 Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:

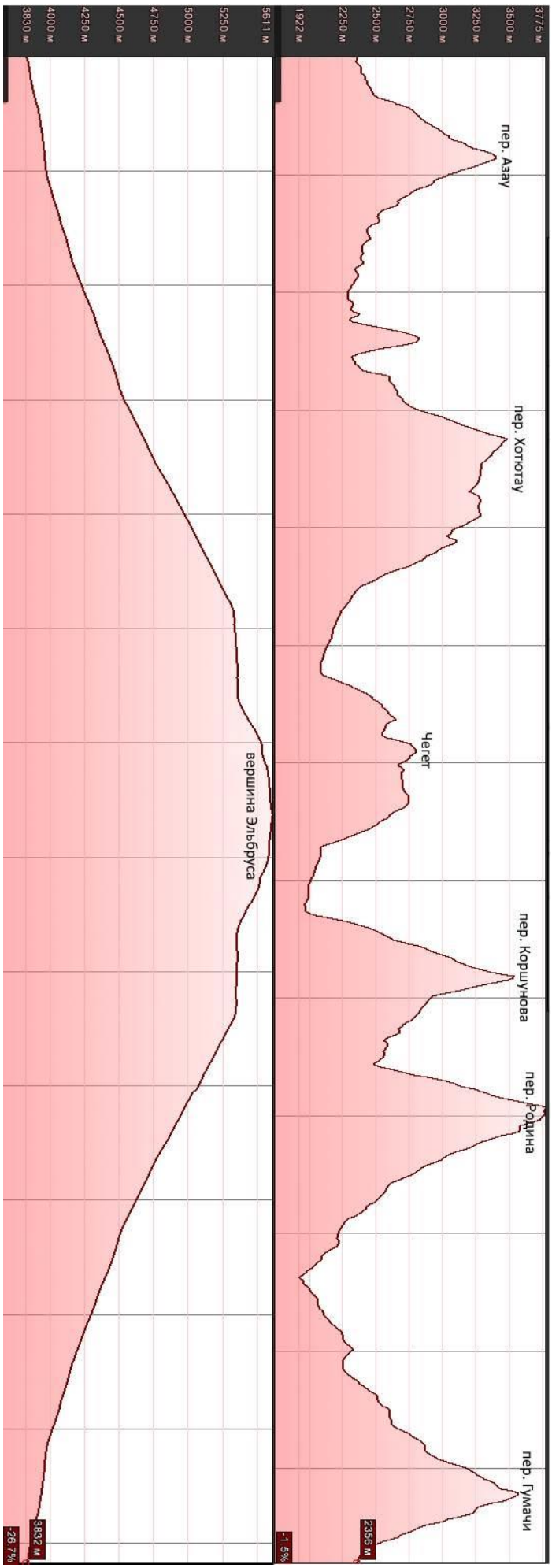
Джилы-Су – р. Кызылкол – пер. Балкбаши (1А) – р. Битиктебе – пер. Кольцевой (1А) – р. Уллухурзук – пер. Кюкюртлю юж. (1А) – пер. Акбаши (н\к) – пер. ЭКТ (1Б) – пер. Хотютау (1Б) - ледн. Азау бол. - Язык Ледника Большой Азау - ледн. Азау бол. – Эльбрусское озеро (озеро Азау) – р. Мал. Азау - поляна Азау – долина Азау – поляна Нарзанов – лед. мал. Когутай – пер. Коршунова (1Б) – лед. Восточный Донгузорун – озеро южнее ледника Юсеньги (Езеньги) – подход под пер. Родина (высота 3291,9 м.) – пер. Родина (2А) – высота 3611 (морена) - ледник Шхельда - Ущелье Шхельда - р. Шхельда – Альплагерь «Шхельда» - **Радиальный выход на пер. ВЦСПС (1Б) и вершину Андыртау – р. Адылсу** – Альплагерь Джантуган – р. Адылсу – «Зеленая Гостиница» - Ледник Джанкуат – пер. Гумачи (2А) – Ледник Гумачи – р. Адырсу – альплагерь Уллу-Тау – пос. Верх. Баксан - Заброска из альплагеря «Шхельда» на поляну Азау - Подъемник до ст. верхние бочки - Ст. Гара Баши – Приют 11 – верхняя часть параллельных скал - Радиальный выход (верхняя часть параллельных скал – седловина Эльбруса (2А) – вершина Эльбруса (западная) (2А) – седловина Эльбруса – верхняя часть параллельных скал) - Верхняя часть параллельных скал – ст. верхние бочки - заброска в альплагерь Джантуган

Пройденный маршрут:

Поляна Азау – р. Баксан – высота 2661 м. – «песчаная гостиница» - пер. Азау (1А) – р. Уллу-Езень – р. Уллу-Кам – р. Артерек – высота 2971 м. - р. Уллу-Кам - пер. Хотютау (1Б) - ледн. Азау бол. - Язык Ледника Большой Азау - ледн. Азау бол. – Эльбрусское озеро (озеро Азау) – р. Мал. Азау - поляна Азау – **поляна Чегет - Радиальный выход (поляна Чегет - оз. Донгуз-Орункель - Северный приют маршрута через перевал Донгузорун – высота 3036 м. - Пост Донгуз – поляна Черет) поляна Чегет** – долина Азау – поляна Нарзанов – лед. мал. Когутай – пер. Коршунова (1Б) – лед. Восточный Донгузорун – озеро южнее ледника Юсеньги (Езеньги) – подход под пер. Родина (высота 3291,9 м.) – пер. Родина (2А) – высота 3611 (морена) - ледник Шхельда - Ущелье Шхельда - р. Шхельда – Альплагерь «Шхельда» - Заброска из альплагеря «Шхельда» на поляну Азау - Подъемник до ст. Гара-Баши - Ст. верхние бочки – Приют 11 – верхняя часть параллельных скал - Радиальный выход (верхняя часть параллельных скал – седловина Эльбруса (2А) – вершина Эльбруса (западная) (2А) – седловина Эльбруса – верхняя часть параллельных скал) - Верхняя часть параллельных скал – ст. верхние бочки - заброска в альплагерь Джантуган - Альплагерь Джантуган – р. Адылсу - Альплагерь Джантуган – р. Адылсу – «Зеленая Гостиница» - Ледник Джанкуат – пер. Гумачи (2А) – Ледник Гумачи – р. Адырсу – альплагерь Уллу-Тау.

***Жирным** выделены изменения в маршруте.

1.2 Высотный график похода



1.3 Состав туристской группы:

№	ФИО	Год рождения	Место работы (должность), учёбы	Опыт участия	Обязанность в группе
1	Остапенко Сергей Юрьевич	1990	АО КБХА инженер-электроник	3 к.с. ПУ Кольский п-ов, Хибины. 2 к.с. ПР Абхазия, р-он оз. Рица. 3 к.с. ПУ Полярный Урал. 3 к.с. ПР Зап. Кавказ Адыгея-Архыз	Руководитель Фотограф
2	Гамаюнов Пётр Борисович	1988	-	3 к.с. ПУ Полярный Урал. 3 к.с. ПУ Зап. Кавказ Адыгея-Архыз	Штурман Медик
3	Жилякова Елизавета Николаевна	1995	ВГУ, ПММ, 3 курс	2 к.с. ПУ Абхазия, р-он оз. Рица. 1 к.с. ГУ Кавказ, РСО-Алания	Летописец Хронометрист
4	Завалишина Татьяна Викторовна	1983	ООО Сименс Трансформаторы	3 к.с. ПУ Кольский п-ов, Хибины. 3 к.с. ГУ Алтай, хр. Чуйский	Завпит
5	Катюрин Владимир Олегович	1995	ООО "ДатаАрт Воронеж" инженер-программист. ВГУ ПММ	2 к.с. ПУ Абхазия, р-он оз. Рица. 2 к.с. ГУ Кавказ, РСО-Алания	
6	Анохин Олег Петрович	1974	ИП	1 к.с. ГУ Кавказ, РСО-Алания	
7	Нечаев Александр Александрович	1995	ВГУ 3 курс	1 к.с. ПУ Адыгея, Лаго-Наки 3 к.с. ПУ Полярный Урал. 1 к.с. ПР Красн. край, Папай	
8	Козьмин Евгений Владимирович	1993	ЦАТ Странник	2 к.с. ПУ Абхазия, р-он оз. Рица. 1 к.с. ПУ Крым	
9	Плотников Василий Александрович	1984	ООО НТЦ РЕЛЭКС инженер-программист	Альпинизм 1А-3А , цент. Кавказ н\к ГУ Домбай-Архыз	

Адрес хранения отчёта:

г. Воронеж, _____
(копии в электронном виде у руководителя и на сайте федерации спортивного туризма Воронежской области poxod36.ru).

Какой организацией, МКК рассмотрен поход:

- *поход рассмотрен Воронежской ЗМКК.*

2. Характеристика района похода

Приэльбрусье — бальнеоклиматическая курортная местность в Кабардино-Балкарии, район центрального Кавказа (Северный Кавказ), ближайшие окрестности у подножия высочайшей горы Европы — Эльбруса, и горы Чегет, а также район, расположенный в верховьях реки Баксан на высоте 1850-2000-2340 м, в 144 км от Нальчика.

«Приэльбрусье» — туристическое название части большого Кавказа, расположенного в Баксанском на территории Эльбрусского и Зольского районов Кабардино-Балкарской Республики. Иногда встречающийся термин Карачаево-Черкесское, или Западное, Приэльбрусье относится к прилегающим районам западных склонов горы Эльбрус, расположенных в Карачаево-Черкесии.

В Кабардино-Балкарии — это единственное ущелье, где удобная асфальтированная магистраль поднимается до высоты 2340 м над уровнем моря. Приэльбрусье — всемирно-известный центр альпинизма, горнолыжного спорта и туризма.

Климат. Климат умеренный континентальный, с пониженным (до 590 мм) атмосферным давлением, повышенной солнечной радиацией. Зима умерено мягкая, с большим числом солнечных дней; средняя температура января −6 °С (минус). Для весны характерны значительные колебания температур, облачная погода, кратковременные, но частые осадки. Лето прохладное, часты дожди; средняя температура июля 15 °С. Осень сухая, с туманами; преобладает облачная погода. Относительная влажность (ср.) 67 %. Число часов солнечного сияния 1849 в год. Преобладают горно-долинные ветры (средняя скорость 2 м/с).

В начале лета в районе Эльбруса погода неустойчивая, частые дожди и ещё много снега в высокогорье, что значительно усложняет не только трассы туристских маршрутов, но и переправы вброд. В связи с этим путешествовать по горным маршрутам раньше июля и позднее сентября (без подготовки и опыта) — не рекомендуется.

Наша задача при планировании данного маршрута состояла в ознакомлении с природой и достопримечательностями Приэльбрусья, единению с природой и пребыванию в отдалении от городского шума и забот.

Пополнять продуктовый запас можно было в нескольких поселках, которые мы проходили по маршруту (Азау, Терскол, Чегет). Все основные продукты там имелись в наличии.

Были не большие проблемы с водой, когда мы выходили на высокогорье. Приходилось набирать заранее воду и растягивать её на целый день. На стоянках около Язык Ледника Большой Азау, до и после пер. Родина приходилось топить снег.

Что касается мобильной связи, то она появлялась только на верховьях и в прямой видимости поселков.

Со спортивно-туристской точки зрения район уверенно позволяет проводить горные походы до 6 категории сложности. Мы запланировали и прошли сложный и очень интересный маршрут, который нас испытывал на прочность крутыми скально-ледовыми участками, трещинами и не стабильными погодными условиями.

Основные естественные препятствия, встречающиеся на маршруте:

- крутые скально-ледовые склоны;
- бурные горные реки;
- морены и курумник;

С экскурсионно-познавательной точки зрения маршрут очень интересен, т.к. по пути следования попадаешь в горные районы Кавказа, наслаждаешься альпийскими лугами, снежниками и множеством красивейших горный рек.

Из неприятного для туристов соседства нечего замечено не было.

Транспортная инфраструктура Приэльбрусья представляет собой тупиковые асфальтовые дороги, подходящие к главному Кавказскому хребту, практически в каждом ущелье есть грунтовка, которая через несколько десятков км выходит на асфальт и в цивилизацию.

В качестве вариантов аварийного схода с маршрута, находясь в Приэльбрусье из каждого ущелья или долины нужно выйти в долину реки Баксан и оттуда добраться до Азау, Терскола, Чегета или Верхнего Баксана. Находясь в долине реки Кубань необходимо двигаться по её течению до Пограничной Заставы Верхняя Кубань и далее пос. Хурзук.

3. Расчет категории сложности

1) протяженности (l) = **146 км**
2) продолжительности (t) = **17 дней** (17 ходовых)
3) локальным препятствиям (ЛП) = **94**
переправы р. Баксан (2А) 6 + р. Уллу-Езень (н\к - 1А) 3
перевалы Азау (1А) **2** + Хотютау (1Б) **6** + Коршунова (1Б) **6** + Родина (2А) **8** + седловина Эльбруса (2А) **8** + Гумачи (2А) **8**
траверсы на спуск с пер. Азау к р. Уллу-Езень (1Б) **7** + на подъеме к пер. ЭКТ (1А-1Б) **5** + на спуске от Эльбрусского озера (озера Азау) до р. Мал. Азау (нк-1А) **4** + на спуске с пер. Коршунова(1Б) (1А-1Б) **5** +на подъеме к пер. Родина(2А) (1Б-2А) **9**
каньоны на р. Баксан (н\к) **2** + на р. Уллу-Кам (н\к) **2** + на р. Когутайка (н\к) **2** + на р. Адыл-Су (н\к) **2**
вершина Эльбрус (западная вершина 5642 м) (2А) **9**
4) протяженным препятствиям (ПП) = растительный покров (1Б) **3** + осыпи\морены (н\к) **5** + (1А) **9** + (1Б) **6** + (2А) **5** + снежные участки (н\к) **5** + ледовые участки (н\к) **5** + (1А) **4** = **42**
5) району похода = **4** (Кавказ)
6) автономности = **0,2** (через два и более населенных пункта)
7) перепад высот = **23750** метров
Расчет перепада высот:

Дни	Основной маршрут		Радиальный выход	
	Набор высот	Сброс высоты	Набор высоты	Сброс высоты
1	600	-	-	-
2	700	1100	-	-
3	1000	1000	-	-
4	1300	400	-	-
5	500	1500	-	-
6	-	-	800	800
7	50	400	-	-
8	1000	-	-	-
9	-	-	-	-
10	700	1000	-	-
11	900	300	-	-
12	600	300	-	-
13	-	1800	-	-
14	600	-	-	-
15	-	600	1300	1300
16	-	-	200	200
17	500	-	-	-
18	1000	1300	-	-

Общая разница высот: 23750 метров.

Коэффициент перепада высот К = 1 + суммарный перепад высот / 12 = 24 / 12 = **3**
Количество баллов определяется по формуле КС=ЛП + ПП – (Г * А * К) = 94 + 42 – (4 * 0,2 * 3) = **133,6**

Количество набранных баллов соответствует третей категории сложности горного маршрута.

. Финансовые расходы группы

Дорога туда:
1) Поезд № 034С Придача – Минеральные воды 2000 руб.
2) Заброска Минеральные воды – Поляна Азау 650 руб.

Переезды во время маршрута:
1) Альплагерь Шхельда – поляна Азау 150 руб.
2) Поляна Азау – альплагерь Джантуган 300 руб.

Дорога обратно:
1) Выброска альплагерь Аллу-тау - подъемник 200 руб.
2) Выброска пос. Верхний Баксан – г. Тырнауз 100 руб.
3) Выброска г. Тырнауз – г. Минеральные воды 550 руб.
3) Поезд № 49Ч Минеральные воды - Придача 2200 руб.

Расходы на еду:
Мы собирали по 3500 рублей.

Дополнительные расходы:
Баня в около альплагеря Джантуган 250 руб.
Разрешения на нахождение на территории нац. парка Приэльбрусье 500 руб.
Оплата нахождения на тер. альплагеря Шхельда 150 руб.
Подъемник от поляны Азау до станции Гара-Баши 1300 руб.

Общие расходы на одного участника похода составили около 12000 рублей.

Общественное снаряжение группы

Вид снаряжения	Количество	Вес	Описание
Палатки	3 шт.	2,5 + 3,3 + 3 кг	2-х, 3-х и 4-х местные палатки с тамбурами и ветрозащитными юбками.
Котлы	2 шт.	580 + 610 гр.	Из нержавейки с крышками.
Горелки	2 шт.	700 + 750 гр.	Мульти топливные с ёмкостями для горючего.
Топливо	8 шт.	8 литров	Бензин «Галоша» 8 литров.
Рем набор	1 шт.	400 гр.	
Аптечка	1 шт.	1500 гр.	
Фотоаппарат	1 шт.	730 гр.	Компактный цифровой фотоаппарат с чехлом.
Комплект для розжига	1 шт.	200 гр.	Орг. стекло, спички, зажигалка, спец. спички, огниво.
Навигатор с зап. батарейками	1 шт.	400 гр.	Туристический навигатор.

Специальное снаряжение:

Групповое:		
Веревка основная, 9 мм, статика, 50 м.	3 шт.	По 2,8 кг.
Веревка станционная , 8 мм, статика, 4 м.	1 шт.	180 гр.
Веревка станционная , 10 мм, статика, 4 м.	1 шт.	250 гр.
Реп. шнур, 4 мм., статика, 30 м.	1 шт.	
Индивидуальное:		
Обвязка верх + низ + усы		
4-6 карабинов алю с муфтой		
Спусковое устройство: корзинка или восьмерка		
Подъемное устройство: жумар		
Прусик 1-2 шт.		
Каска		
Кошки		
Ледоруб		
Очки солнцезащитные		

6. Изменения маршрута и их причины

1. Во время езды на поезде до г. Мин. Воды мы созвонились с водителем, который должен был нас забросить до Джилы-Су, он нам сообщил, то на дорогу сошел оползень и она закрыта на несколько дней. Другого доступного и быстрого пути на старт маршрута не было и мы решили ехать до поляны Азау и от туда начинать маршрут через пер. Азау (1А) и далее по запанированным перевалам исключая Балкбаши (1А), Кольцевой (1А) и Кюкюртлю юж. (1А).
2. Подъем на пер. ЭКТ (1Б) был крутизной 20-40 градусов и чем выше мы забирались, тем круче он становился и в конце под крутым скальником было двигаться уже весьма опасно. Мы пошли на разведку – решили подняться за скальник и посмотреть идет ли там выполаживание склона и на сколько опасно двигаться дальше. По итогам разведки далее за скальником начинается каньон с осыпными склонами крутизной около 30 градусов и далее он выходит в цирк под перевал. Решили далее не подниматься т.к. подъем казался опасным и у одного из участников группы болели колени и ему было тяжело идти.
3. После успешного прохождения первой части маршрута через перевалы Азау (1А) и Хотютау (1Б) у нас оставался один зап. день и мы решили сходить на поляну Чегет и оттуда сделать радиальный выход до озер Донгуз-Орункель и Малый Донгуз-Орун.

Фактический график движения

Дата	Данные	Дни	Ходовые дни	Км	Способ передвижения	ЧХВ	Погодные условия
2.07 - 3.07	Поезд Воронеж – Мин. воды.	1 2	-	-	Поезд		-
3.07	Заброска Мин. Воды – поляна Азау. Поляна Азау – р. Баксан – высота 2661 м. – «песчаная гостиница».	2	1	6	Пешком	6,3	Облачно, дождь +20 днем, +10 вечером
4.07	«песчаная гостиница» - пер. Азау (1А) – р. Уллу-Езень.	3	2	10	Пешком	9	Облачно, дождь +15 утро, +25 днем, +15 вечер
5.07	р. Уллу-Езень – р. Уллу-Кам – р. Артерек – высота 2971 м. - р. Уллу-Кам.	4	3	12	Пешком	7	Ясно + 20 утро, +30 днем
6.07	р. Уллу-Кам - пер. Хотютау (1Б) - ледн. Азау бол. - Язык Ледника Большой Азау.	5	4	12	Пешком	10	Ясно – ПО - облачно +20 утро, +30 днем, +10 вечер
7.07	ледн. Азау бол. – Эльбрусское озеро (озеро Азау) – р. Мал. Азау - поляна Азау – поляна Чегет.	6	5	15	Пешком	4,3	Ясно +10 утро, +25 днем, +20 вечер
8.07	Радиальный выход. поляна Чегет - оз. Донгуз-Орункель - Северный приют маршрута через перевал Донгузорун – высота 3036 м. - Пост Донгуз – поляна Черет.	7	6	13	Пешком	4	Облачно-ПО-облачно, дождь +15 утро, +20 днем,+15 вечер
9.07	поляна Черет – долина Азау – поляна Нарзанов.	8	7	6		2	Ясно +15 утро, +25 днем, +20 вечер
10.07	Поляна нарзанов – лед. мал. Когутай	9	8	5	Пешком	3	Ясно-ПО-облачно, дождь + 15 утро, +25 днем, +10 вечер
11.07	Не погода, дневка.	10	-	-	-	-	ПО-облачно, дождь + 10 утро, +15 день, +10 вечер
12.07	лед. мал. Когутай – пер. Коршунова (1Б) – лед. Восточный Донгузорун – озеро южнее ледника Юсеньги (Езеньги).	11	9	7	Пешком	10	ПО-облачно-ясно +10 утро,+20 днем, + 15 вечер
13.07	озеро южнее ледника Юсеньги (Езеньги) – подход под пер. Родина (высота 3291,9 м.)	12	10	6	Пешком	8	Ясно + 15 утро, +25 днем, + 20 вечер
14.07	подход под пер. Родина (высота 3291,9 м.) – пер. Родина (2А) – высота 3611 (морена).	13	11	3	Пешком	10	Ясно +15 утро, + 20 днем, +10 вечер
15.07	высота 3611 (морена) – ледник Шхельда - Ущелье Шхельда - р. Шхельда – Альплагерь «Шхельда»	14	12	14	Пешком	9	Ясно +15 утро, +30 днем, + 20 вечер
16.07	Заброска из альплагеря «Шхельда» на поляну Азау. Подъемник до ст. верхние бочки . Ст. Гара Баши – Приют 11 – верхняя часть параллельных скал.	15	13	3	Пешком	3	Ясно-ПО, снег +15 утро, +25 днем, +10 вечер
17.07	Радиальный выход. верхняя часть параллельных скал – седловина Эльбруса (2А) – вершина Эльбруса (западная) (2А) – седловина Эльбруса – верхняя часть параллельных скал. Верхняя часть параллельных скал – ст. Гара – Баши. Заброска в альплагерь Джантуган.	16	14	10 3	Пешком	8,3	Ясно, умеренный ветер мороз, +5 утро, + 20 день
18.07	Полудневка. Альплагерь Джантуган – р. Адылсу - Альплагерь Джантуган.	17	15	4	Пешком	3	Ясно + 15 утро, +25 день, +20 вечер
19.07	Альплагерь Джантуган – р. Адылсу – «Зеленая Гостиница».	18	16	5	Пешком	2	ПО-облачно, дождь +10 утро, +20 день, +15 вечер
20.07	«Зеленая Гостиница» - Ледник Джануат – пер. Гумачи (2А) – Ледник Гумачи – р. Адырсу – альплагерь Уллу-Тау	19	17	12	Пешком	9	ПО-ясно-облачно +10 утро, +15 день, + 15 вечер
21.07 22.07	Выброска альплагерь Уллу-Тау – пос. Верхний Баксан – г. Мин. Воды. Поезд Мин. Воды – Воронеж.	20 21	-	-	Автобус Поезд	-	-
Всего 146 км.							

Техническое описание маршрута

Первый день (3.07.2016)

Поляна Азау – р. Баксан – высота 2661 м. – «песчаная гостиница»
Ночлег (N43°16'02,55" E42°26'27,43") на высоте 2711 метров поляне с подготовленными местами под палатки.
Пройдено за день 6 км. Подъем – 600 м.
В том числе: по курумнику 6 км.
Грязное ходовое время – 7 часов.
Чистое ходовое время – 6 часов 30 минут.

Во время проезда на поезде до г. Минеральные воды мы созвонились с водителем, который должен был нас отвезти в Джилы-Су и узнали от него, что на дорогу сошел сель и она закрыта на несколько дней.

Решили менять маршрут и забрасываться до поляны Азау и оттуда делать петлю на первую часть маршрута через перевалы Азау (1А) – ЭКТ (1Б) – Хотютау (1Б).

От г. Минеральные воды до поляны Азау ехали 3,5 часа. На поляне экипировались и пошли к посту пограничников Кругозор на реке Баксан. Отметились у них (необходимо разрешение ФСБ на нахождение в пограничной зоне и паспорта) и пошли вдоль реки по курумнику (20-80 см) с небольшим подъемом крутизной 5-10 градусов.

Погода была пасмурная и периодически шел дождик, на высотах более 2700 были облака. Около высоты 2661 м. на поляне у реки в кустах находиться второй пост пограничников на котором нас опять проверили и сказали, что моста через реку нет, а нам необходимо было перебраться на другую сторону.

Нашли более-менее ровный и спокойный участок русла на реке и отправили первого участника группы без рюкзака с веревкой на другой берег. Ширина реки 6-8 метров, глубина 50-100 см, течение оч. быстрое. Первый переправившийся закрепил середину веревки 50 м за камнем и мы сделали двойную страховку – переходящий реку выстёгивается в обвязку через две веревки, первая веревка заводиться выше по реке и позволяет переходящему не упасть от сильного потока, вторая веревка держится параллельно его движению и необходима для подстраховки.

Перебродив реку, мы отправились дальше к склону хребта под высоту 2661 м. (указанную на картах генштаба). Поднимались по скально-травянистому склону крутизной 30-40 градусов и вскоре вышли к нижним стоянкам на небольшой седловине между хребтами. Оттуда пошли выше и добрались до верхних стоянок на высоте 2711 метров. Там поставили лагерь и начали акклиматизацию. На месте были к 15:30.

Фото 1. Идем вдоль р. Баксан по курумнику.

Фото 2. Переправа через реку Баксан со страховкой.

Второй день (4.07.2016)

«песчаная гостиница» - пер. Азау (1А) – р. Уллу-Езень.
Ночлег (N43°16'19,76" E42°22'27,74") на высоте 2585 метров на поляне у реки Уллу-Езень.
Пройдено за день 10 км. Подъем – 700 м. Спуск – 1100 м.
В том числе: по курумнику 4 км, по снежнику 6 км.
Грязное ходовое время – 10 часов.
Чистое ходовое время – 9 часов.

Встали в 5 утра. Покушали, переждали дождь и вышли в 7 утра. Погода была пасмурная, накрапывал дождик.

Мы начали подъем к перевалу справа от ручья (двигаясь против течения), обходили снежники и двигались по курумнику размером 10-50 см, крутизна подъема 10-20 градусов. Вышли к концу курумника на снежник, одели кошки и связались в связки и начали подъем под перевал. Крутизна подъема 20-30 градусов, в снег проваливались на 5-10 см.

Двигались траверсом и в лоб обходя скальные выходы. Выйдя из нижнего цирка под перевалом на возвышение левее обнаружили там подготовленные места под палатки. Оттуда пошли траверсом подходя к перевалу с юго-восточной стороны, там находиться наиболее пологий подход на седловину.

Вышли на перевал к 11 часам. На перевале на скалах установлено много табличек, есть место под 1-2 не большие палатки.

Спуск с перевала круче чем подъем. Проходит в начале по скальному участку крутизной 30-40 градусов (есть тропа) и далее по снежнику крутизной 30-40 градусов, глубина снега 20-50 см и далее выполаживается до крутизны 10-20 градусов с отдельными более крутыми участками до 30-40 градусов.

В начале спуска шли от седловины юго-западнее и спускались траверсом и в лоб по глубокому снегу, далее обойдя скальные выходы зашли за них севернее и продолжили спуск по более пологому участку забирая в начале чуть севернее. Далее вышли к руслу ручья текущему под снегом и вдоль него начали спуск в долину. По руслу дошли до курумника и по нему убрав веревки и кошки двигались вниз к реке. Крутизна спуска по курумнику 20-30 градусов, размер камней 20-80 см.

Выйдя к основному руслу реки начали движение вдоль него по правой стороне и вскоре уперлись в кусты, которые попробовали преодолеть, но это оказалось не просто и решили переходить реку и двигаться по другой её стороне по тропинке. Перебродить реку оказалось не просто, течение сильное и глубина до 80 см. Страхуясь трек. палками и по наиболее мелким и спокойным местам смогли перебраться участники с веревками, остальные переходили, страхуясь по веревке.

Тропа шла по левой стороне русла реки и периодически упиралась в мелкие ручьи. Мы искали место для стоянки и вышли на подходящее к 17 часам.

Фото 3. Путь подъема на пер. Азау.

Фото 4. Подъем на пер. Азау.

Фото 5. Путь спуска с пер. Азау.

Фото 6. Пусть спуска с пер. Азау.

Третий день (5.07.2016)

р. Уллу-Езень – р. Уллу-Кам – р. Артерек – высота 2971 м. - р. Уллу-Кам
Ночлег (N43°17'51,87" E42°20'39,47") на высоте 2400 метров на поляне около реки Уллу-Кам.
Пройдено за день 11 км. Подъем – 1000 м. Спуск – 1000 м.
В том числе: по курумнику 4 км, по травянисто-сколькому участку 7 км.
Грязное ходовое время – 8 часов.
Чистое ходовое время – 7 часов.

Встали в 4, вышли в 6 утра. Двигались вдоль реки Уллу-Езень, по левой её стороне по тропе. Далее тропа исчезла и мы по мелкому участку реки перешли её и продолжили путь по сырому лугу на котором паслись лошади. Погода была замечательная – ясно и тепло.

Прошли участок крупного курумника (размером до 5 метров) и вышли на большую поляну где соединяются реки Уллу-Езень и Уллу-Кам. Там нас встретили пограничники, проверили документы и мы пошли к мосту через последнюю реку.

Пройдя мост по тропе вышли к ручью Артерек и начали искать путь подъема к перевалу ЭКТ (1Б). В начале пошли по тропе, но она вверх к перевалу не веда, а направлялась вдоль склона. Далее проверили ущелье с текущем в нем ручьем Артерек, но идти по нему не стали т.к. испугались опасности камнепада из-за крутых скальных склонов и вероятности водопадов выше по ущелью. Решили подниматься по травянисто-скальному склону правее ущелья, как раз там был обозначен трек по карте OSM.

Подъем был крутизной 20-40 градусов и чем выше мы забирались, тем круче он становился и в конце под крутым скальником было двигаться уже весьма опасно. Мы пошли на разведку – решили подняться за скальник и посмотреть идет ли там выполаживание склона и на сколько опасно двигаться дальше. По итогам разведки далее за скальником начинается коньон и осыпными склонами крутизной около 30 градусов и далее он выходит в цирк под перевал.

Решили далее не подниматься т.к. подъем казался опасным и у одного из участников группы болели колени и ему было тяжело идти.

Спустились по травянисто-скальному склону в долину реки Уллу-Кам и там поставили лагерь в 14 часов.

Фото 7. Подъем под пер. ЭКТ.

Фото 8. Начало крутого участка под пер. ЭКТ и возвращение вниз.

Четвертый день (6.07.2016)

р. Уллу-Кам - пер. Хотютау (1Б) - ледн. Азау бол. - язык ледника Азау бол.
Ночлег (N43°17'06,25" E42°25'41,15") на высоте 3300 метров на морене ледника.
Пройдено за день 12 км. Подъем – 1300 м. Спуск – 400 м.
В том числе: по туристической тропе 4 км, по закрытому леднику 5 км, по курумнику 3 км.
Грязное ходовое время – 11 часов 30 минут.
Чистое ходовое время – 10 часов.

Встали в 4 утра, вышли в 6. Погода: ясно, тепло. Двигались от моста вдоль реки Уллу-Кам к каньону по южной стороне которого проходит тропа, ведущая к цирку под перевалом Хотютау.

Тропа хорошо набита и идти по ней приятно и удобно. Местами есть опасные участки вдоль крутого склона на высоте 100-200 метров над рекой. Ближе к цирку под перевалом тропа теряется в курумнике и далее двигались вдоль ручья. Крутизна подъема по тропе в начале 10-20 градусов и далее выполаживание и движение траверсом без ощутимого подъема.

В цирке под перевалом мы начали подъем по курумнику размером 10-40 см. вдоль ручья по правой его стороне (против течения). Как оказалось, двигаться лучше по противоположной стороне ручья т.к. там проходит тропа. Крутизна подъема в начале около 10 градусов и чем ближе к перевалу, тем круче подъем, в конце он доходит до 40 градусов.

Выйдя на снежник под перевалом, мы связались и одели кошки и пошли в начале в лоб под крутой перевальный взлет, а далее траверсом обходя скальные выходы вышли на седловину перевала. Были там в 12 часов. Седловина представляет собой не большой хребет и занесенные снегом местами под палатки.

Спуск с перевала в начале проходит по крутому скальному-осыпному участку крутизной 20-40 градусов (есть тропа). Далее выходим на закрытый ледник с крутизной 5-10 градусов и по нему продолжаем спуск к морене. В снег проваливаемся на 5-10 см.

На частично открытом леднике около языка ледника Азау бол. ставим лагерь в 17:30.

Фото 9. Путь подъема на пер. Хотютау.

Фото 10. Путь спуска по скользкому участку с пер. Хотютау.

Фото 11. Путь спуска с пер. Хотютау по закрытому леднику.

Фото 12. На леднике на фоне Эльбруса.

Пятый день (7.07.2016)

ледн. Азау бол. – Эльбрусское озеро (озеро Азау) – р. Мал. Азау - поляна Азау – поляна Чегет.
Ночлег (N43°14'26,97" E42°31'01,57") на высоте 2358 метров на склоне холма около пути подъема канатной дороги.
Пройдено за день 15 км. Подъем – 500 м. Спуск – 1500 м.
В том числе: по морене 7 км, по туристической тропе 8 км.
Грязное ходовое время – 5 часа.
Чистое ходовое время – 4,3 часа.

Встали в 5, вышли в 7 утра. Погода ясная, теплая. В начале пошли вниз по языку ледника, но уперлись в большое кол-во трещин и решили обходить их поднявшись севернее по леднику ближе к моренам.

Во время подъема к моренам перешли несколько открытых и закрытых участков ледника, перепрыгивали явные трещины шириной до 40 см. Вышли выше и продолжили путь по морене придерживаясь трека по картам OSM. Периодически морену пересекали большие трещины, которые мы старались обходить или перепрыгивали.

Вскоре вышли к Эльбрусскому озеру с подготовленными местами под палатки. От него начали спуск к подъемникам. Двигались по курумнику размером 20-80 см с периодическими выходами на скальные и снежные участки. Крутизна спуска 20-30 градусов.

Добравшись до горнолыжной трассы и подъемников продолжили спуск по ней вниз до поляны Азау. Летом на горнолыжной трассе снега нету до станции Гара-Баши, она утрамбована ратраками и ноги при спуске отбиваются прилично.

Спустились до поляны Азау и далее по тропе идущей параллельно асфальту добрались до поляны Чегет. Оттуда поднялись вверх по тур. тропе и поставили лагерь. Были там к 18:30.

Фото 13. Идем по леднику Малый азау к Эльбрусскому озеру.

Фото 14. Спускаемся по курумнику и скалам к поляне Азау.

Шестой день (8.07.2016)

Радиальный выход.
поляна Чегет - оз. Донгуз-Орункель - северный приют маршрута через перевал Донгузорун – высота 3036 м. - пост Донгуз – поляна Черет.
Ночлег (N43°14'26,97" E42°31'01,57") на высоте 2358 метров на склоне холма около пути подъема канатной дороги.
Пройдено за день 13 км. Подъем – 800 м. Спуск – 800 м.
В том числе: по туристической тропе 10 км, по каменно-грунтовой дороге 3 км.
Грязное ходовое время – 5 часов.
Чистое ходовое время – 4 часов.

Встали в 8. Покушали и под сильным приливным дождем решили не куда не идти. Сидели в палатках и читали книжку. К 13 часам дождь кончился и мы вышли на прогулку до озер.

На небе проглядывались не большие просветы и даже выглядывалось солнышко. Мы пошли траверсом по тропе на юго-запад, она поднималась немного по склону и обходила низом первый пост пограничников. Вскоре мы вышли по ней к первому озеру Донгуз-Орункел.

Далее пошли выше ко второму озеру Малый Донгуз-Орун по склону без тропы т.к. основная тропинка шла верхом и чтобы выбраться на неё необходимо взобраться по курумнику и скалам. Крутизна подъема 20-30 градусов. Поднялись на верх и вышли на не большую площадку с установленным на ней крестом, выше неё располагался второй пост пограничников.

Погода начинала портиться и мы решили возвращаться в лагерь. Спускаться по скользким камням не хотелось и мы пошли на тропу, но её пересекал крутой снежник, который преодолеть без кошек и ледорубов не представлять возможным. Пришлось его обходить верхом по травянисто-скальному склону, его крутизна была 30-50 градусов и двигаться было достаточно опасно. Аккуратно перебравшись вокруг снежника и выйдя на тропу продолжили спуск вниз через основной пост пограничников располагавшийся около р. Медвежий. Там нам сообщили, что ходить на второе озеро запрещено даже имея все необходимые погран. пропуска.

Погода окончательно испортилась, и мы под дождем изрядно вымокнув вернулись в лагерь к 19 часам.

Фото 15. Место стоянки на фоне ледника Донгузорун.

Фото 16. Идем к озеру вдоль ледника Донгузорун.

Седьмой день (9.07.2016)

Поляна Чегет – долина Азау – поляна Нарзанов.
Ночлег (N43°14'44,57" E42°33'35,88") на высоте 2000 метров около поляны нарзанов.
Пройдено за день 6 км. Спуск – 400 м.
В том числе: по туристической тропе 5 км.
Грязное ходовое время – 2 часов.
Чистое ходовое время – 2 часов.

Встали в 7, вышли в 9. Спустились на поляну Чегет и вдоль реки Баксан по тропе около дороги добрались до поляны Нарзанов.

В этот день у нас был намечен не большой отдых и встреча со второй тур. группой, вместе с которой мы продолжим маршрут.

На поляне нарзанов мы отведали местных хычинов, попили целебной водички и начали искать место для ночевки – это оказалось сделать не так просто т.к. народу вокруг гуляло оч. много и тихо отдохнуть без посторонних глаз было сложно. Место для стоянки нашли около дальнего нарзанного источника.

Вечером приехали ребята из второй тур. группы, мы распределили продукты на следующие части похода и подготовили их для забросок.

Фото 17. Идем вдоль реки Баксан к поляне нарзанов.

Восьмой день (10.07.2016)

Поляна нарзанов – лед. мал. Когутай.
Ночлег (N43°13'27,53" E42°33'24,83") на высоте 2900 метров около верхней поваленной таблички о погран зоне на поляне с подготовленными местами под палатки.
Пройдено за день 5 км. Подъем – 1000 м.
В том числе: по туристической тропе 5 км.
Грязное ходовое время – 3 часа 30 минут.
Чистое ходовое время – 3 часов.

С утра поехали развозить заброски по альплагерям и застряли там на пару часов. Вышли из поляны нарзанов в 12 часов. Было не много не понятно по какой стороне ручья Когутайка идти. На разных картах были обозначены тропы с разных его сторон. Мы решили двигаться по западной стороне.

Шли по тропе от поляны вдоль ручья, крутизна подъема в начале по лесной зоне 20-30 градусов, местами до 40 градусов. Далее тропа выходит на поляну и выполаживается. Около ручья находиться первая табличка с обозначением погран зоны. От нее по заросшему лугу идем, ориентируясь по турам. Тропа идет вдоль ручья, не пересекая его основное русло и поднимается по курумнику и скалам на верх, тут крутизна подъема 20-30 градусов.

Далее выходим на пологий участок курумника ко второй табличке, обозначающей погран зону и около неё находим места под палатки. Погода начинает портиться и мы ставим лагерь. Дальше выходить на снег под дождем совсем не хочется. Пришли на стоянку к 15:30.

Фото 18. В облаке около места под стоянку.

Девятый день (11.07.2016)

Не погода, дневка.
Ночлег (N43°13'27,53" E42°33'24,83") на высоте 2900 метров около верхней поваленной таблички о погран зоне на поляне с подготовленными местами под палатки.

Погода в районе лагеря в этот день была очень нестабильная, постоянно менялась, а перевал был закрыт облаком. Мы решили не лезть в облачность с сильным ветром и дождем и пережидали не погоду в лагере.

Фото 19. Вид на перевал из лагеря.

Десятый день (12.07.2016)

Лед. мал. Когутай – пер. Коршунова (1Б) – лед. Восточный Донгузорун – озеро южнее ледника Юсеньги (Езеньги).
Ночлег (N43°11'30,92" E42°34'17,82") на высоте 2550 метров около южнее ледника Юсеньги (Езеньги).
Пройдено за день 7 км. Подъем – 700 м. Спуск – 1000 м.
В том числе: по курумнику 3 км, по леднику 4 км.
Грязное ходовое время – 11 часов.
Чистое ходовое время – 10 часов.

Встали в 2 часа, вышли в 4 утра. Погода с утра была не стабильная, но мы решили пока она не ухудшилась надо двигаться дальше и пройти перевал. Начиная с высоты 2800 все было затянуто облаком, видимость была 10-20 метров.

В начале мы двигались вдоль ручья, добравшись до снежника обошли по нему скальные выходы и стали подниматься к верхнему цирку под перевалом. Крутизна подъема 10-20 градусов и далее выполаживается к цирку, в снег проваливались на 3-5 см.

Выйдя под перевал в цирке решили подниматься вдоль скал обходя их с восточной стороны, двигались на расстоянии 1-5 метров от них. Крутизна подъема увеличивается по мере подхода к седловине перевала и составляет 20-70 градусов, в снег проваливались на 20-40 см, приходилось набивать хорошие ступени.

Двигались в связках, в кошках и с ледорубами. Часто встречались скрытые камни под снегом, по которым очень неудобно двигаться. При подъеме вдоль скал провешивание перил не нужно, с учетом глубокого снега двигаться было достаточно тяжело, но безопасно.

Подъем около скал ведет к карнизу, который можно обойти с западной стороны, взобравшись на хребет мы попали на не большую площадку с выходом на запад к вершине Большой Когутай и на восток к седловине перевала Коршунова (1Б). На хребет взобрались к 8:40.

Выход на прямую на седловину перевала из цирка был бы очень опасен и даже не возможен т.к. там нависают громадные снежные карнизы, которые обходить не где, а вылезать под них самоубийство.

С места выхода на хребет (N43°12'41.2" E42°32'58.9", высота 3560 м.) спустились к перевалу и от него начали спуск в лоб и траверсом по заснеженному курумнику, размер камней от 5 до 60 см, глубина снега от 5 до 40 см, крутизна спуска 30-50 градусов.

Спустившись вниз вышли к ручейку и там сделали обед. Отдохнув и подкрепившись продолжили спуск по морене крутизной 10-20 градусов. Двигались по камням размером 30-100 см.

Вскоре добрались до полянки около озера южнее ледника Юсеньги (Езеньги) и поставили там лагерь. Были на месте к 15 часам.

Фото 20. Во время подъема в облаке.

Фото 21. Взбираемся на хребет выше перевала.

Одиннадцатый день (13.07.2016)

Озеро южнее ледника Юсеньги (Езеньги) – подход под пер. Родина (высота 3291,9 м.).
Ночлег (N43°11'01,47" E42°35'16,27") на высоте 3300 метров на хребте на подготовленных местах под палатки.
Пройдено за день 6 км. Подъем – 900 м. Спуск – 300 м.
В том числе: по курумнику 6 км
Грязное ходовое время – 9 часов 30 минут.
Чистое ходовое время – 8 часов.

Встали в 4, вышли в 6 утра. От озера пошли вниз к руслу реки Юсеньги и начали искать место для перехода её вброд. Поднявшись по руслу 1 км нашли подходящее место и перебрались на другую сторону.

Далее пошли траверсом вдоль хребта, обойдя его вышли к ручью, впадающему в русло реки Юсеньги. Решили подниматься на хребет по высохшему руслу не большого ручья западнее выше указанного ручья. Подъем проходил по курумнику размером 10-40 см и крутизной 20-40 градусов.

Поднявшись выше вышли на более крутой участок подъема с кустарниками и мелкой сыпухой, прошли его и сделали обед около очередного снежника.

Подъем выше проходил по крутому склону хребта (30-40 градусов) с камнями размером 10-100 см. Местами была сложная сыпуха и двигаться было затруднительно.

Вскоре мы выбрались на ровную площадку на хребте где были оборудованы места под палатки. На месте были к 15:30.

Фото 22. Подъем на хребет под перевал.

Двенадцатый день (14.07.2016)

Подход под пер. Родина (высота 3291,9 м.) – пер. Родина (2А) – высота 3611 (морена).
Ночлег (N43°10'20.3" E42°36'19.4") на высоте 3550 на морене около отметки на карте ГШ высоты 3611 м.
Пройдено за день 3 км. Подъем – 600 м. Спуск – 300 м.
В том числе: по скальному хребту 3 км.
Грязное ходовое время – 11 часов.
Чистое ходовое время – 10 часов.

Встали в 4, вышли в 6 утра. Погода солнечная, теплая и без сильного ветра.

Начали подъем по хребту к перевалу, двигались по курумнику и скалам. Крутизна подъема 20-30 градусов, ширина вершин хребта по которым мы двигались 1-3 метра, крутизна сбросов с хребта в цирки по его сторонам 30-80 градусов.

Подъем по хребту такой ширины и с такими крутыми сбросами очень опасен и мы решили вешать перила в его самых крутых и обрывистых участкам.

На первом сужении вершины хребта были привешены две веревки по 50 м друг за другом. Станции закреплены за большие валуны. Первый участник проходит участок без рюкзака выпускаемый по веревке – страхуемый вторым участником страхующим его через нижнюю станцию, закрепленную на валуне. Первый участник ставит верхнюю станцию и ждет подхода к ней следующего участника и потом возвращается за рюкзаком и поднимается обратно.

Далее сужение вершин хребта превращается в отдельно стоящие крутые скалы движение, по которым даже по перилам слишком опасно. Поэтому мы двигаемся в обход их по западной стороне провешивая еще три веревки по 50 м друг за другом ставя станции на скальных закладках т.к. подходящих валунов там уже нету.

Обойдя скалы выходим на не большую ровную площадку, на которой при необходимости можно поставить высотный лагерь и от неё продолжаем подъем уже по склону к перевалу. Тут крутизна подъема 30-40 градусов по скально-снежному рельефу, в снег проваливались на 10-20 см.

На этом участке вешаем две веревки по 50 м друг за другом делая станции на валунах. Поднимаемся на верх и выходим к финишному взлету западнее перевала. Окончательный подъем проходим по не приятной мелкой сыпухе крутизной 20-30 градусов и выбираемся на верхний снежник.

Выходим к перевальной седловине к 15:00. Делам привал-перекус и начинаем спуск по закрытому леднику в связках. Снег мягкий, проваливаемся на 10-20 см. Открытых трещин не видно, пройдя снежный участок выходим к крутому сбросу по морене с крупным курумником (50-100 см, крутизна 30-50 градусов). Пройдя его переходим снежный участок, пересеченный закрытым ручьем, в который немного проваливаемся (10-20 см).

Становимся на морене с подготовленными местами под палатки около высоты, обозначенной на картах ГШ 3611 м. в 17 часов.

Фото 23. Движение по хребту к перевалу.

Фото 24. Путь подъема по хребту к перевалу.

Фото 25. Спуск с перевала по закрытому леднику.

Фото 26. Путь спуска с перевала по закрытому леднику и моренам.

Тринадцатый день (15.07.2016)

Высота 3611 (морена) – ледник Шхельда - Ущелье Шхельда - р. Шхельда – Альплагерь «Шхельда»
Ночлег (N43°13'44,68" E42°39'13,53") на высоте 2100 метров на поляне в альплагере Шхельда.
Пройдено за день 14 км. Спуск – 1800 м.
В том числе: по закрытому леднику 2 км, по морене 12 км.
Грязное ходовое время – 10 часов 30 минут.
Чистое ходовое время – 9 часов.

Встали в 6, вышли в 8 утра. Погода была отличная. От места ночевки пошли на юг и спустились с морены на закрытый ледник. Крутизна спуска по нему была 30-40 градусов и мы решили повесить две веревки по 50 м друг за другом закрепив верхнюю за снеговом сбрасываемом уголке.

Спустившись с крутого снежного склона продолжили спуск по закрытом леднику обходя трещины с востока и далее прижимаясь к западному краю ледника обошли ледопад по закрытым трещинам и вышли на морену. Крутизна спуска 10-20 градусов.

Далее по морене продолжили спуск вниз, двигались по северному краю верхом по слабо заметной тропе до выхода к обрывам, ведущим к основной морене в долине. На обрыве сбросили веревку 50 м и спустили вниз, веревку, закрепленную на валуне, сбросили второй веревкой.

Выйдя на основную морену продолжили спуск по ней вниз по северо-западному краю. Вскоре добрались до ручейка и ровной площадки под палатку и там сделали обед.

Отдохнув и подкрепившись пошли дальше и вскоре вышли с морены к ручью и на землю. Вдоль ручья начала читаться тропа, она идет по западной его стороне. По ней вышли к альплагерю Шхельда к 18:30.

Выбравшись в альплагерь у нас появилась связь и мы узнали состояние погоды на Эльбрусе - в МЧС нам сообщили, что на ближайшие 2-3 дня погода хорошая. Мы решили за место радиального выхода на перевал ВЦСПС (1Б) пойти на Эльбрус раньше запланированного – конца похода т.к. по итогам пройденного мы уже потеряли один зап. день и если мы потеряем и второй и если погоды на Эльбрусе потом не будет, то мы не успеем на него взойти.

На утро заказали заброску на поляну Азау и отложили необходимые нам вещи и продукты для восхождения.

Фото 27. Путь спуска с перевала обходя трещины.

Фото 28. Группа на фоне ледника Шхельда.

Четырнадцатый день (16.07.2016)

Заброска из альплагеря «Шхельда» на поляну Азау.
Подъемник до ст. верхние бочки.
Ст. Гара Баши – Приют 11 – верхняя часть параллельных скал.
Ночлег (N43°19'24,94" E42°27'33,72") на высоте 4350 метров около скал.
Пройдено за день 3 км. Подъем – 600 м.
В том числе: по закрытому леднику 3 км.
Грязное ходовое время – 3 часа.
Чистое ходовое время – 3 часа.

Встали в 7, на 9 часов была заказана заброска от альплагеря Шхельда до поляны Азау. К 10 часам мы добрались до поляны и подъемников, стоимость подъема до верхней станции на новых подъемниках составляет 1300 руб.

К 11 часа мы были на верхних бочках – конечной станции новой катаной дороги. И оттуда начали подъем по снежнику крутизной 10-20 градусов вдоль скал. Изначально хотели дойти до скал Пастухова и там поставить высотный лагерь, но там нету ровных и защищенных мест под палатку. Поэтому добравшись до верхней части скал ниже скал Пастухова, нашли отличное закрытое скалами место и поставили там лагерь.

Днем на такой высоте, когда светит солнце достаточно жарко и можно очень быстро обгореть. Ночью холодно и могут быть очень сильные ветра поэтому установка лагеря на открытом месте крайне опасна.

Мы решили брать на 5 человек два рюкзака и упаковывать в них всё необходимое. Взяли три термоса по литру, теплые вещи, крема, перекусы, фотик и очки. Спать на такой высоте даже с учетом акклиматизации в горах на высотах 2-4 тысячи метров было очень тяжело – нас подташнивало и болела голова.

Фото 29. Подъем от верхних бочек к скалам.

Фото 30. Вид на Эльбрус.

Пятнадцатый день (17.07.2016)

Радиальный выход.
верхняя часть параллельных скал – седловина Эльбруса (2А) – вершина Эльбруса (западная) (2А) – седловина Эльбруса – верхняя часть параллельных скал.
Верхняя часть параллельных скал – ст. Гара – Баши.
Заброска в альплагерь Джан-Туган.
Ночлег (N43°13'04,23" E42°41'27,91") на высоте 2200 метров на поляне около альплагеря Джан-Туган.
Пройдено за день 13 км. Подъем – 1300 м. Спуск – 1900 м.
В том числе: по закрытому леднику 13 км.
Грязное ходовое время – 9 часов.
Чистое ходовое время – 8 часов 30 минут.

Встали в час ночи и быстро собравшись и перекусив вышли в 2:30.

Погода была отличная – ясное небо и без ветра, ночью был минус и по началу мы шли тепло одетые, но разогревшись за первые 20-30 минут убрали лишние вещи в рюкзаки.

Шли потихоньку и старались не выбиваться из ритма. Крутизна подъема 20-30 градусов. Снег до рассвета был оч. плотным и почти не проваливался. Подъем до косой полки идет в лоб, чтобы немного облегчить его мы двигались траверсом накручивая не большие зигзаги туда-сюда.

Ратраки и снегоходы могут добраться только до начала косой полки, а далее идет узкая тропа вдоль склона крутизной 20-30 градусов. Выше она выполаживается и выходит на седловину между вершинами. Туда мы добрались по тени к 7 часам.

Отдохнув на седловине вышли на солнце и продолжили подъем по снежному склону крутизной 30-35 градусов. Тут высота уже очень хорошо чувствовалась и мы двигались по 5 шагов т.к. на большее уже не было сил. Преодолев крутой подъем вышли на пологий склон с которого была видна вершина Эльбруса.

Вышли на вершину к 9 часам. Погода оставалась великолепной, мы наслаждались шикарными видами на окрестные горы и отдыхали от затяжного подъема. В это утро на вершину параллельно с нами поднималось еще около 100 человек, много иностранцев. Кто-то шел в составе коммерческих групп, кто-то в одиночку, а кто-то как мы ставили высотные палаточные лагеря и шли самостоятельно.

На вершине пробыли около 30 минут и начали спуск. Пройдя опасную косую полку вышли на следы ратраков и быстро скользя по мягкому снегу спустились в лагерь. Были там к 11 часам.

Отдохнули в лагере пару часов решили спускаться вниз и делать заброску в альплагерь Джан-Туган. Спуск на подъемниках осуществляется по карточке необходимой для подъема и не требует доп. оплаты.

Фото 31. Подъем к скалам Пастухова до рассвета.

Фото 32. На подъеме выше скал Пастухова.

Фото 33. Вершина Эльбруса.

Фото 34. Мы на вершине Эльбруса.

Шестнадцатый день (18.07.2016)

Полудневка. Альплагерь Джантуган – р. Адылсу - Альплагерь Джантуган.
Ночлег (N43°13'04,23" E42°41'27,91") на высоте 2200 метров на поляне около альплагеря Джантуган.
Пройдено за день 3 км. Подъем – 200 м. Спуск – 200 м.
В том числе: по каменно-грунтовой дороге 3 км.
Грязное ходовое время – 4 часов.
Чистое ходовое время – 3 часов.

В этот день мы отдыхали, ходили в баню и гуляли по окрестностям альплагеря Джантуган. Погода была отличная и мы наслаждались ею, после высот Эльбруса было очень приятно находиться в лесу и дышать свободно. Мы прилично подустали после пройденных препятствий и отдых был просто необходим плюс к нему хорошая баня с бассейном и вся усталость прошла.

Фото 35. Долина реки Адылсу.

Семнадцатый день (19.07.2016)

Альплагерь Джандуган – р. Адылсу – «Зеленая Гостиница».
Ночлег (N43°12'27,30" E42°43'59,17") на высоте 2650 метров на поляне около Зеленой Гостинице.
Пройдено за день 5 км. Подъем – 500 м.
В том числе: по туристической тропе 5 км.
Грязное ходовое время – 3 часов.
Чистое ходовое время – 2 часов.

Встали в 8 утра и начали ждать, когда кончится дождь. К 10 часам он немного утих и мы пошли. Двигались вдоль ручья Адыл-Су по тропе, она хорошо читается и пересекая несколько раз реку по мостикам выводит к Зеленой Гостинице.

Зеленая Гостиница представляет собой пару домиков в которых живут и работают студенты университета, около них ставить палатки запрещено и лагерь можно разбивать чуть южнее под скалой на полянке.

Погода в этот день была дождливая и перевал был затянут облаком, мы решили пережидать.

Фото 35. Переходим приток, впадающий в ручей Адыл-Су.

Восемнадцатый день (20.07.2016)

«Зеленая Гостиница» - Ледник Джанкуат – пер. Гумачи (2А) – Ледник Гумачи – р. Адырсу – альплагерь Уллу-Тау.
Ночлег (N43°13'07,45" E42°48'24,49") на высоте 2350 метров на поляне около альплагеря Уллу-Тау.
Пройдено за день 12 км. Подъем – 1000 м. Спуск – 1300 м.
В том числе: по морене 5 км, по леднику 7 км.
Грязное ходовое время – 10 часов.
Чистое ходовое время – 9 часов.

Встали в 2, вышли в 4 утра. Начали подъем по моренному хребту по тропе к перевалу. Погода была не стабильная – дул сильный ветер и было много мелких облаков.

С хребта морены вышли на склон и продолжили подъем по нему траверсом по камням размером 20-60 см, крутизна подъема 10-30 градусов.

Далее вышли на открытый ледник одели кошки и связались в связки и продолжили подъем обходя или перепрыгивая множество трещин. Крутизна подъема 20-30 градусов. Вскоре открытый ледник сменяется закрытым и трещины становятся скрытыми и их приходиться все выискивать и перепрыгивать.

Двигались на верх обходя крутые открытые участки ледника с северо-запада. Вышли выше и попали в цирк под перевалом с более пологим подъемом 10-20 градусов. Подошли к перевалу и увидели крутой снежно-скальный участок подъема крутизной 30-40 градусов с осыпными кусками.

Подниматься по нему решили по правому краю снежника и дойдя до скальной полки уходить еще правее, обходя скалы и поднимаясь по ним выше. В снег проваливались на 10-20 см, делали ступени, при подъеме выше снега становиться меньше и выходим на скалы. Выйдя на скалы крутизна подъема не позволяется безопасно двигаться с рюкзаками и мы вешаем три веревки по 50 м друг за другом закрепляя концы на больших валунах. По веревкам огибая скалы поднимаемся и выходим выше седловины перевала, южнее её. Взобрались туда к 9 часам.

Спуск представляет собой закрытый ледник крутизной 20-30 градусов с резким крутым ледопадом и выходом с него на следующий участок закрытого пологого ледника.

К ледопаду подходили по леднику с северной стороны. По ледопаду двигались, обходя большие трещины, там, где он начал круто обрываться вниз (отвесные ледовые зубцы), повесили две веревки по 50 м закрепив верхнюю на ледорубах и нижнюю на ледобурах.

Выбравшись с опасного ледопада продолжили спуск по закрытому леднику крутизной 10-20 градусов к следующему ледопаду, который обходили с севера по набитой тропе альпинистами.

Обойдя нижний ледопад вышли на снежник и по нему вдоль верхнего палаточного лагеря альпинистов вышли на тур. тропу, идущую траверсом по морене вниз к альплагерю Уллу-Тау. Крутизна спуска по ней 20-30 градусов.

В альплагерь вышли к 14 часам.

Фото 36. Путь подъема к перевалу.

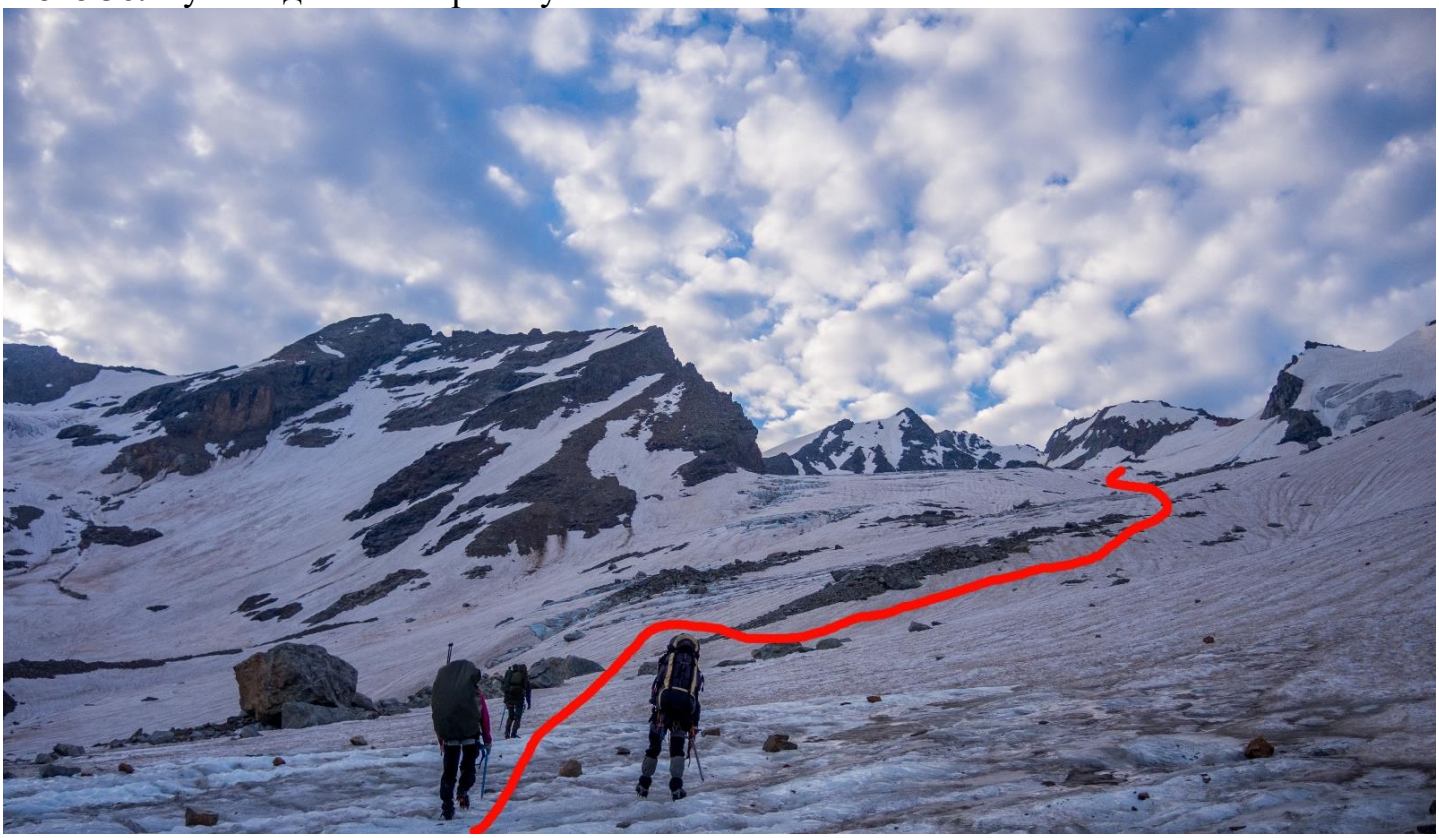


Фото 37. Прохождение крутого скального участка по веревке.

Фото 38. Спуск по веревкам с ледопада.

Фото 39. Спуск по закрытому леднику в обход нижнего ледопада.

Перевальные фото.

Перевал Азау (1А)

Перевал Хотютау (1Б)

Перевал Коршунова (1Б)

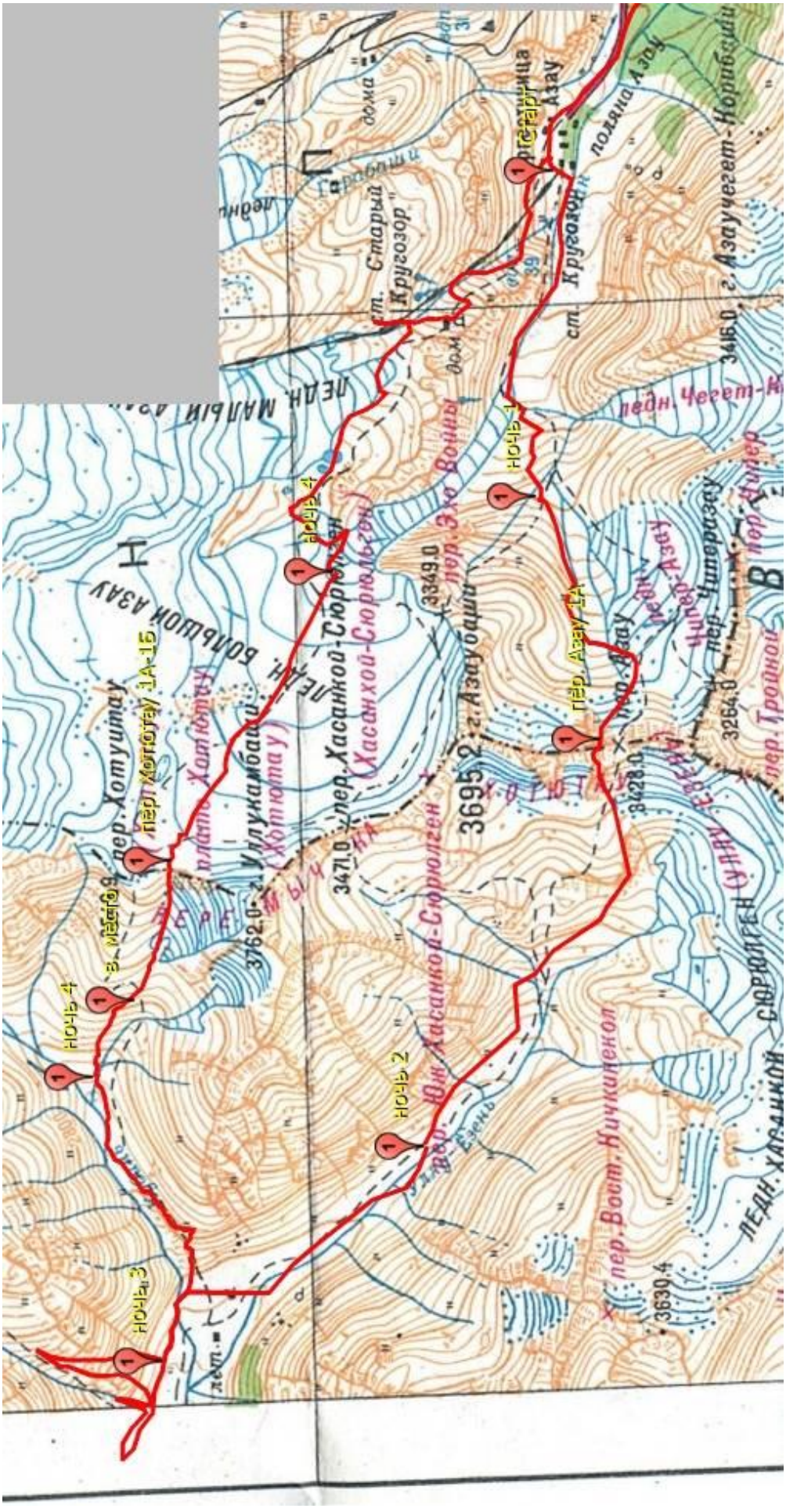
Перевал Родина (2А)

Перевал седловина Эльбруса (2А)

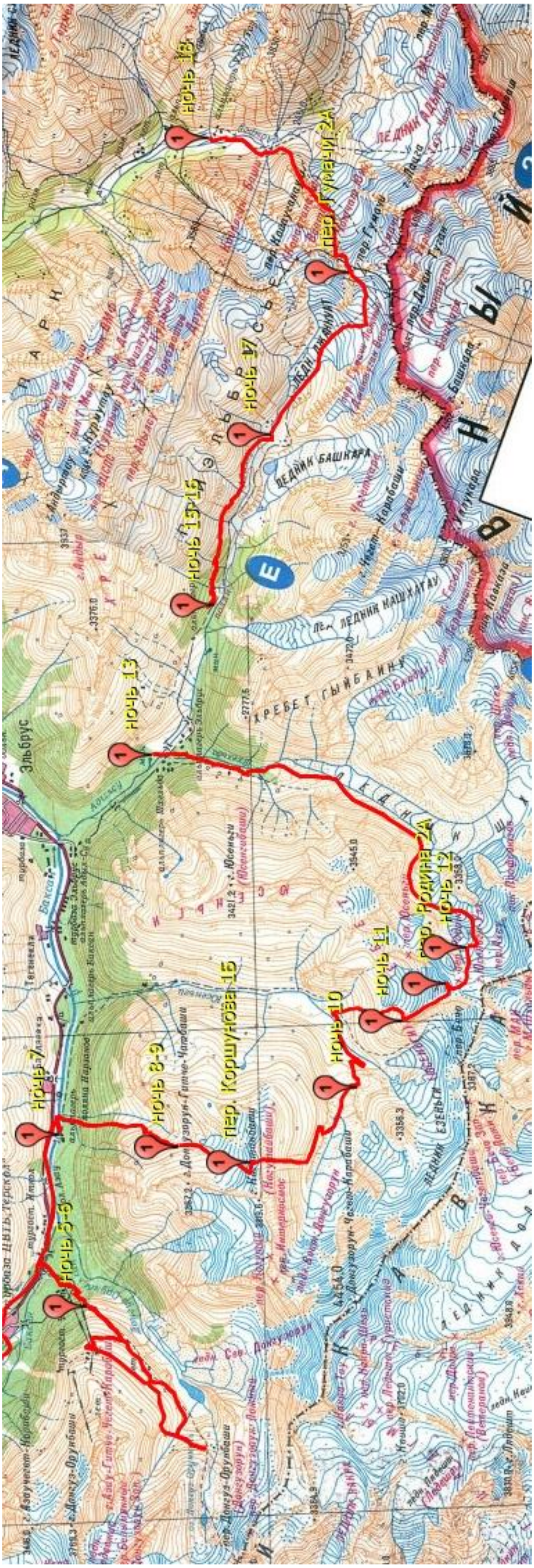
Перевал Гумачи (2А)

Карта пройденного маршрута.

Первая часть.



Вторая часть.



Выводы и рекомендации

Горный поход по Приэльбрусью прошел замечательно, он впечатлили нас своими сложными техничными препятствиями, крутыми скально-ледовыми вершинами и красотой не тронутой природы.

Погодные условия почти весь поход позволяли двигаться по маршруту без каких-либо затруднений. Открывающиеся с перевалов и вершин виды гор завораживали и дарили ощущение свободы.

Преодолеваемые препятствия были не просты и требовали грамотной технической и физической подготовки. Было очень интересно планировать, искать и проходить сложные и опасные участки маршрута.

Предварительный план похода пришлось частично переделать уже в дороге и это придало доп. изюминку маршруту. Мы исследовали этот новый для нас регион Кавказа и познавали его трудности и красоты.

Для прохождения препятствий по маршруту мы использовали полный набор спец. снаряжения и оно нас не подвело, кошки и ледорубы хорошо цеплялись за склоны, каски уберегали нас от камней, а горелки исправно кипятили водичку и снег.

По личному и общественному снаряжению получилось так:

- палатка, рассчитанная на 3-4 человека, смогла разместить в себе пятерых у Эльбруса без комфорта конечно, но смогла
- горелки мульти топливные работали хорошо, но требовали периодической прочистки форсунок
- рюкзаки немного трещали по швам, но это было не критично
- горные ботинки принимали на себя все тяжесть похода и прилично покоцались за поход
- спальников на комфорт около нуля хватило с лихвой, более теплые не были нужны
- топлива в кол-ве восьми литров хватило с запасом, в конце остался литр

Отчет составил Остапенко С.Ю.
Фото Остапенко С.Ю.

11. Приложения

В качестве приложений к отчету прикладывается:

1) Карта общая.
2) Карта подробная.
3) Диск с отчетом в электронном виде и фотографиями по дням.