Описание технических этапов соревнований.

1 Подъём по склону с командной страховкой — в связках. Длина этапа — 70 м. Первый в связке идёт с нижней страховкой, простегивая верёвку через промежуточные судейские точки. Второй в связке идёт с верхней страховкой.

Т.О. 1(Старт) судейский крюк КП 1 судейский крюк . Промежуточные точки страховки — 6- 10 шт.

2 Подъём по перилам с верхней страховкой. Длина этапа — до 10м. Первый участник — судейские перила, судейская страховка (предоставляется, осуществляется командой ). Остальные участники- командные перила, командная верхняя страховка. КП. 1 — судейский крюк КП 2 — судейская станция.

3 Траверс по судейским перилам с командной страховкой. Длина этапа — до 7 м. Все участники перемещаются любым способом по судейским перилам.

Все участники находятся на самостраховке к судейским перилам и на командной страховке.

КП 2 — судейская станция КП 3 — судейская станция

4 Подъём лазаньем с верхней страховкой. Длина этапа — до 15 м. Первый участник идёт с судейской страховкой (предоставляется, осуществляется командой ). Остальные участники идут с верхней командной страховкой. КП 3 — судейская станция КП 4 — судейская станция

5 Спуск дюльфером с командной страховкой с продёргиванием перил и страховки. Длина этапа — до 15м.. Все участники идут на командной верхней страховке, последний участник идет также с самостраховкой. КП 5 — судейская станция Т.О. 1- земля.

 Переход до этапа Навесная переправа — Длина до 20 м. - свободное перемещение. Т.О. 1 - Земля КП 6 — судейская станция. Работа на этапе только на самостраховке в КП 6.

6 Круто наклонная навесная переправа. Длина этапа — до 25 метров, угол до 30\*. Первый участник поднимается к точке крепления командных перил лазаньем, с верхней судейской страховкой. (осуществляется судейской бригадой). Остальные участники перемещаются по командным перилам с командной верхней страховкой. Командный груз перемещается с сопровождением по перилам. КП 6 — судейская станция КП 7 — судейская станция.

8 Переход до этапа Дюльфер — длина до 45 метров. Перемещение участников на самостраховке по судейским перилам. КП 7 — судейская станция КП 8— судейская станция.

9 Спуск дюльфером со сменой лидера. Длина этапа — общая длина — до 30м , длина от КП 8 до КП 9 — до 15м, длина от КП 9 до Пром. Финиша — до 15м. Участники спускаются по командным перилам с верхней страховкой до КП 9. Последний участник также спускается с командной верхней страховкой и самостраховкой. Участники прибывают до КП 9 , становятся на самостраховку. После этого они могут начинать движение с КП 9 на Пром. Финиш по командным перилам с командной верхней страховкой. Последний участник также спускается с командной верхней страховкой и самостраховкой. КП 8 — судейская станция, КП 9 — судейская станция , Пром. Финиш — земля.

10 Подъём по перилам с верхней страховкой. Длина этапа — до 15м. Первый участник — судейские перила, судейская страховка (предоставляется, осуществляется командой ). Остальные участники- командные перила, командная верхняя страховка. Т.О. 2 — судейский крюк КП 10 — судейская станция.

11 Траверс по перилам. Длина этапа — до 10м. Первый участник перемещается по судейским перилам с самостраховкой и командной страховкой. Остальные участники перемещаются по командным перилам с самостраховкой и командной страховкой. КП 10 — судейская станция, КП 11— судейская станция.

12 Подъём лазаньем с верхней страховкой. Длина этапа — до 15 м. Первый участник идёт с судейской страховкой (предоставляется, осуществляется командой ). Остальные участники идут с верхней командной страховкой. КП 11 — судейская станция Финиш — судейская станция. Отсечка времени по последнему участнику, вставшему на самостраховку.

Примечание.

Каждый участник команды (кроме участников женского пола) перемещает по дистанции контрольный груз. Груз представляет из себя мешок размером до 20х30 см. Вес груза — до10 кг. Груз перемещается по дистанции в командных рюкзаках. Рюкзак, используемый для груза, нельзя использовать под какие-либо нужды команды, кроме перемещения груза. Рюкзак с грузом нельзя помещать в другие рюкзаки. На всех этапах груз перемещается на участниках, если не оговорено иное.