Федерация спортивного туризма Воронежской области Воронежский городской клуб активного туризма и альпинизма

# Отчёт

о пешеходном туристском походе 3 категории сложности по Полярному Уралу, район хребта Полярный, совершённом группой туристов из г. Воронежа в период с 1 августа по 22 августа 2015 года

Маршрутная книжка № 8-15
Руководитель группы:
Тураев Александр Степанович
г. Воронеж, ул. Лизюкова, д. 80, кв. 118
turaev58@yandex.ru
8-905-053-26-21

Воронежская зональная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем

участникам и руководителю _____категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке_____

г. Воронеж 2015 г.

# Содержание

**1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ ..... 3**
1.1 Подробная нитка маршрута ..... 4
1.2 Состав туристской группы: ..... 5
**2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА ..... 6**
**3. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ..... 9**
**4. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ ГРУППЫ ..... 10**
**5. ОБЩЕСТВЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ ГРУППЫ ..... 11**
**6. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ ..... 12**
**7. ФАКТИЧЕСКИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ..... 13**
**8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ..... 14**
Первый день (03.08.2015) ..... 14
Второй день (04.08.2015) ..... 15
Третий день (05.08.2015) ..... 17
Четвертый день (06.08.2015) ..... 18
Пятый день (07.08.2015) ..... 20
Шестой день (08.08.2015) ..... 22
Седьмой день (09.08.2015) ..... 24
Восьмой день (10.08.2015) ..... 26
Девятый день (11.08.2015) ..... 28
Десятый день (12.08.2015) ..... 30
Одиннадцатый день (13.08.2015) ..... 32
Двенадцатый день (14.08.2015) ..... 34
Тринадцатый день (15.08.2015) ..... 36
Четырнадцатый день (16.08.2015) ..... 37
Пятнадцатый день (17.08.2015) ..... 38
Шестнадцатый день (18.08.2015) ..... 40
Семнадцатый день (19.08.2015) ..... 41
**9. ПРОХОЖДЕНИЕ КАТЕГОРИЙНЫХ ПЕРЕВАЛОВ ..... 42**
**10. КАРТА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА. ..... 47**
**11. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ..... 49**
**11. ПРИЛОЖЕНИЯ ..... 50**

# 1. Справочные сведения о походе

**Проводящая организация:**

*Федерация спортивного туризма Воронежской области. Воронежский городской клуб активного туризма и альпинизма.*

**Место проведения похода:**

*Полярный Урал. Район хребта Полярный.*

**Общие справочные сведения о маршруте:**

| Вид туризма | Степень (категория) сложности похода | Протяжённость активной части похода, (км) | Продолжительность | | Сроки проведения |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | общая | ходовых дней | |
| *пешеходный* | *3 (третья) категория* | 298 | *22 дней* | *16 дней* | *1.08-22.08 2015 г.* |

Пройдено препятствий:
пер. б\н (н\к), пер. б\н (н\к), пер. Заячий (н\к), пер. Глетчерный (1А), пер. Неожиданный (1А), пер. ИГАН (1А), 30 переправ н\к + 5 траверсов (н\к) + 2 каньона (н\к)

Суммарный перепад высот маршрута (подъем + спуск) составил 14040 метров.

## 1.1 Подробная нитка маршрута

### Заявленный маршрут:

Полярный Урал. Район хребта Полярный.

ст. Собь – руч. Кемьрезьрузь – руч. Валунный – руч. Ленька-Шор – р. Бол. Хан-мей – р. Бадьяёган – заброшенный рудник Харбей – руч. Молебденитовый – руч. Бол. Минисейшор – р. Лонготъеган – пер. Заячий (н/к) – р. Сядотаяха - руч. Ворговый – р. Ганахадата – р. Бол. Хадата – оз. Бол. Хадатаёганлор – рад. вых. ледник ИГАН верш. Харнаурды-Кеу - руч. Бурный – пер. Неожиданный (1А) – р. Малая Уса – **пер. Ураганный (1Б)** – р. Мал. Кара – оз. Мал. Щучье – рад вых. ледн. МГУ – верховья Мал. Усы – руч. Воргашор - оз. Бол. Хадатаёганлор – руч. Гидрологов – пер. ИГАН (1А) ледник ИГАН – р. Бол. Уса. – **оз Естото – р. Бадьяшор – перевал (н/к)** – р. Мал. Пайпудына – пос. 110 км

### Пройденный маршрут:

Полярный Урал. Район хребта Полярный.

ст. Собь – руч. Кемьрезьрузь – руч. Валунный – руч. Ленька-Шор – р. Бол. Хан-мей – р. Бадьяёган – заброшенный рудник Харбей – руч. Молебденитовый – руч. Бол. Минисейшор – р. Лонготъеган – пер. Заячий (н/к) – р. Сядотаяха - руч. Ворговый – р. Ганахадата – р. Бол. Хадата - руч. Воргашор - р. Малая Уса - р. Малая Щучья - оз. Мал. Щучье - Руч. Глетчерный - ледник МГУ - ледник Сынок - **ледник Пальгова – пер. Глетчерный (1А) – р. Малая Кара – оз. Мал. Щучье - р. Малая Щучья – р. Мал. Уса – оз. Усваты** - р. Мал. Уса - пер. Неожиданный (1А) - оз. Бол. Хадатаёганлор - р. Бол. Хадата - пер. ИГАН (1А) – лед. ИГАН – р. Бол. Уса **- р. Бол. Пайпудына - оз. Рыбное – бараки – руч. Обрывистый - р. Бол. Пайпудына - р. Мал. Пайпудына -** р. Мал. Пайпудына - пос. Полярный

***Жирным** выделены изменения в маршруте.

## 1.2 Состав туристской группы:

| № | ФИО | Год рож-дения | Место работы (должность), учёбы | Опыт участия | Обязанность в группе | Домашний адрес и телефон |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Тураев Александр Степанович | 1958 | НОП «ДОТ» | 3 к.с. ПР Кольский п-ов, Хибины.<br>3 к.с. ПР Полярный Урал. | Руководитель | |
| 2 | Остапенко Сергей Юрьевич | 1990 | ОАО КБХА, инженер-электроник | 1 к.с. ПР Адыгея, Лаго-Наки.<br>3 к.с. ПУ Кольский п-ов, Хибины.<br>2 к.с. ПР Абхазия, р-он оз. Рица. | Рем мастер завхоз | |
| 3 | Нечаев Александр Александрович | 1995 | ВГУ 2 курс | 1 к.с. ПУ Адыгея, Лаго-Наки | Штурман | |
| 4 | Квасов Илья Олегович | 1995 | ВГУ 2 курс | 1 к.с. ПУ Краснодарский край, Папай. | | |
| 5 | Гамаюнов Пётр Борисович | 1988 | ООО "Дип-онлайн" художник | ПВД | Хронометрист летописец | |
| 6 | Красникова Мария Александровна | 1996 | ВГАСУ, 1 курс | 1 к.с. ПУ Крым, 2 к.с. ПУ Крым,<br>1 к.с. ЛУ Вор. обл. | Начпит | |
| 7 | Афанасьев Дмитрий Леонидович | 1991 | Фотограф | 1 к.с. ПУ Адыгея, Лаго-Наки.<br>2 к.с. ПУ Абхазия, р-он оз. Рица. | Фотограф медик | |

**Адрес хранения отчёта:**

*г. Воронеж,* _____

*(копии в электронном виде у руководителя и на сайте федерации спортивного туризма Воронежской области poxod36.ru).*

**Какой организацией, МКК рассмотрен поход:**

- *поход рассмотрен Воронежской ЗМКК.*

# 2. Характеристика района похода

*Полярный Урал* — горная область на севере Евразии, на территории России, самая северная часть Уральских гор. Северной границей региона считается гора Константинов камень, а от Приполярного Урала район отделяет река Хулга. Площадь — около 25000 км.

*Географическое положение.* Полярный Урал расположен на границе Европы и Азии, на территории, принадлежащей республике Коми и Ямало-Ненецкому автономному округу. Условная граница частей света совпадает с границей регионов и проходит, в основном, по главному водоразделу хребта, разделяющему бассейны Печоры (на западе) и Оби (на востоке). Часть стока северных склонов приходится непосредственно на Байдарацкую губу Северного Ледовитого океана. Преобладающие высоты хребтов составляют 800—1200 метров с отдельными вершинами до 1500 метров (гора Пайер). Характерная особенность рельефа северной части Полярного Урала, наряду с глубоким расчленением хребтов и массивов сквозными поперечными долинами, — незначительная высота перевалов через главный водораздел (200—250 метров). По одной из таких долин (река Собь) проходит действующая ветка Елецкий — Харп Трансполярной магистрали (совр. — Северная ЖД).

*Климат.* Полярный Урал отличается очень суровым, резко-континентальным климатом. Расположенный на границе действия сибирского антициклона и европейской циклонической деятельности, регион славится своими холодными и вместе с тем исключительно снежными зимами и сильным ветром. Поскольку влажные циклоны обычно надвигаются на горы с запада, на западных склонах обычно выпадает в 2—3 раза больше осадков, чем на восточных. Зимой температура воздуха может опускаться до −55 °C. В ясную, морозную погоду иногда наблюдается температурная инверсия, когда температура воздуха на равнине оказывается на 5—10 градусов ниже, чем в горах. Весна и осень — короткие, лето также короткое, с неустойчивой погодой. Снег в горах, в основном, сходит к концу июня, а уже в начале сентября выпадает вновь. Несколько дней жаркой погоды (до +30 °C) могут внезапно смениться резким похолоданием, сопровождаемым сильным ветром, обильными дождями и градом.

*Водные артерии.* По Полярному Уралу проходит линия водораздела между бассейнами рек Печора (Уса) и Обь. Из-за большего количества осадков западные склоны более густо изрезаны речными долинами. Наиболее крупные реки (с севера на юг) — Кара, Уса, Елец. Реки восточного склона — Щучья, Лонготьеган, Сыня.

На Полярном Урале много озёр, большинство из которых сосредоточены в каровых долинах или имеют термокарстовое происхождение. Как правило, такие озёра имеют небольшую площадь и — из-за неглубокого залегания вечной мерзлоты — небольшую глубину. Наиболее крупные озёра в северной части района — Большое и Малое Хадата,

а также Большое и Малое Щучье. Большое Щучье, расположенное в тектонической впадине, имеет беспрецедентную для региона глубину 136 метров.

*Наша задача при планировании данного маршрута* состояла в ознакомлении с природой и достопримечательностями Полярного Урала, единению с природой и пребыванию в отдалении от городского шума и забот.

*Пополнять продуктовый запас* негде, поэтому все продовольствие приходится брать сразу на всю продолжительность похода. Есть возможность купить оленину у местных жителей.

*Проблемы с водой не было,* т.к. мы двигались вдоль рек и озер, то пополнить запас воды можно было всегда и везде. Вода чистейшая и очень вкусная.

*Что касается мобильной связи,* то на всем протяжении нашего маршрута на Полярному Урале её не было. Местные жители общаются, в основном, в живую или по рациям и у некоторых есть спутниковые телефоны.

*Со спортивно- туристской точки зрения* район уверенно позволяет проводить пешие походы до 4 категории сложности. Наш маршрут проходил в районе хребта Полярный. Мы запланировали и прошли сложный и очень интересный маршрут, который нас испытывал на прочность топкими тундрами, курумником, скользкими каменистыми участками и крутыми снежными склонами.

*Основные естественные препятствия,* встречающиеся на маршруте:

- топкая тундра;
- множество бродов глубиной до 50 см с быстрым течением;
- каменно-осыпные участки, по которым приходилось идти очень осторожно из-за скользких и «живых» камней;
- снежники на перевалах, скользкие и с большой крутизной;
- бурелом из кустарников;

*С экскурсионно-познавательной точки зрения* маршрут очень интересен, т.к. по пути следования встречаешь дикую тундру, нетронутые просторы севера, множество оленей и, конечно же, замечательные виды на горы и долины.

*Из природных достопримечательностей* на маршруте больше всего поражают просторы Полярного Урала, миниатюрность растений, чистейшая вода и красота пейзажей. Главные достопримечательности, которые посетила наша группа во время похода — это озера оз. Мал. Щучье и оз. Бол. Хадатаёганлор, ледник МГУ и ледник ИГАН. Так же очень запомнились перевалы Неожиданный и ИГАН.

*Из неприятного для туристов соседства* при установлении теплой погоды и безветрия начинают сильно грызть мошка, комары и гнус.

*Транспортная инфраструктура Полярного Урала* представляет собой ЖД ветки, идущие до городов Лабытнанги и Воркута, далее все дороги являются внедорожными и на них чаще всего встречаются квадроциклы или гусеничные транспортеры.

*В качестве вариантов аварийного схода* с маршрута, находясь в северо-западной его части, можно рассматривать выход к дороге, идущей от г. Воркута на север до п. Хальмер. При нахождении в восточной части маршрута можно выходить на узкоколейную ЖД ветку, идущую от г. Лабытнанги на север. Находясь в южной части маршрута, необходимо двигаться на юг до выхода на ЖД пути.

# 3. Расчет категории сложности

1) протяженности (l) = **298 км**

2) продолжительности (t) = **17 дней** (16 ходовых + дневка)

3) локальным препятствиям (ЛП) = 15 пер. б\н (н\к) + 15 пер. б\н (н\к) + 15 пер. Заячий (н\к) + 23 пер. Глетчерный (1А) + + 23 пер. Неожиданный (1А) + 23 пер. ИГАН (1А) + 3*30 переправа (н\к) + 5*15 траверс (н\к) + 2*6 каньон (н\к) = **291**

4) протяженным препятствиям (ПП) = 4*10 высокотравье + 4*50 тундра + 10*5 высокотравье поверх каменистого склона + 4*5 осыпь с уклоном ~20° + 10*2 плотная осыпь с уклоном ~30…40° + 10*2 Бурелом + 10*3 плотный кустарник + 10*1 болото ниже колена = **390**

5) району похода = **9** (Полярный Урал)

6) автономности = **1** (полная автономность)

7) перепад высот = **14040** метров

**Расчет перепада высот:**

| Дни | Основной маршрут | | Радиальный выход | |
|---|---|---|---|---|
| | Набор высот | Сброс высоты | Набор высоты | Сброс высоты |
| 1 | +100 | -100 | | |
| 2 | +700 | -600 | | |
| 3 | +400 | -300 | | |
| 4 | +700 | -600 | | |
| 5 | +500 | -600 | | |
| 6 | +500 | -500 | | |
| 7 | +500 | -600 | | |
| 8 | | | +950 | -950 |
| 9 | +400 | -450 | | |
| 10 | +700 | -750 | | |
| 11 | +100 | -150 | | |
| 12 | +800 | -700 | | |
| 13 | +200 | -300 | | |
| 14 | +200 | -300 | | |
| 15 | +100 | -150 | | |
| - | | | +50 | -50 |
| 16 | +20 | -20 | | |

Общая разница высот: 14040 метров.

Эквивалентная протяженность маршрута ЭП = ПР + ПЕ*5 = 298 + 14*5 = **368**
Количество баллов определяется по формуле КС=ЛП* + ПП* + Дн*Г/2 = 291 + 390 + 16*9/2 = **753**

**Количество набранных баллов соответствует пятой категории сложности пешеходного маршрута.**

# 4. Финансовые расходы группы

**Дорога туда:**
1) Поезд № 045В Воронеж – Москва стоимость 800 руб.
2) Поезд № 210Ч Москва – ст. Собь стоимость 3800 руб.

**Дорога обратно:**
1) Поезд № 653В о.п. 110 км – Сейда стоимость 350 руб.
2) Поезд № 375Я Сейда – Ярославль стоимость 3000 руб.
3) Поезд № 571М Ярославль – Воронеж стоимость 1500 руб.

**Расходы на еду:**
Мы собирали по 3000 рублей.

**Дополнительные расходы:**
Покупка оленьего мяса 500 руб. с человека.
Посещение местной бани 400 руб. с человека.

Общие расходы на одного участника похода составили около 13000 рублей.

# 5. Общественное снаряжение группы

| Вид снаряжения | Количество | Вес | Описание |
|---|---|---|---|
| Палатки | 2 шт | 3,5 + 4 кг | Трех и четырехместные палатки с тамбурами и ветрозащитными юбками. |
| Котлы | 2 шт | 500+600 гр. | Два круглых. |
| Горелки | 2 шт | 400+400 гр. | Мульти топливные с ёмкостями для горючего. |
| Топливо | 6 шт | 7 литров | Керосин 7 литров. |
| Топор | 1 шт | 800 гр. | |
| Тент | 1 шт | 1,300 гр. | 3 на 5 метра. |
| Рем набор | 1 шт | 500 гр. | |
| Аптечка | 2 шт | 2 кг | |
| Фотоаппарат | 1 шт | 3 кг | Полнокадровый зеркальный фотоаппарат. |
| Комплект для розжига | 1 шт | 200 гр. | Орг. стекло, спички, зажигалка, спец. спички, огниво. |
| Ветрозащита горелки | 2 шт | 300 гр. | Для экономии топлива и стабильности горения. |

# 6. Изменения маршрута и их причины

1. Выходить к оз. Бол. Хадата на 7 ходовой день не стали, т.к. хотелось получить дополнительный запасной день.
2. Во время прохождения радиального выхода на 8 ходовой день мы решили пройти доп. участок ледник Пальгова – пер. Глетчерный (1А) – р. Малая Кара – оз. Мал. Щучье для того, чтобы увидеть перевал Ураганный (1Б) и решить, будем ли мы его проходить или нет.
3. Решили, что перевал Ураганный (1Б) проходить не будем и пойдем через оз. Усваты к перевалу Неожиданный, т.к. группа устала морально, у многих болели колени и сильно всех нагружать в середине похода не хотелось.
4. На озеро Естото решили не идти, т.к. при подходе к перевару, за которым оно находится, была плохая погода – дождь и туман на перевале.
5. Путь около рек Бадьяшор и мал. Пайпудына не был пройден, т.к. переход через перевал к озеру Естото был отменен.

# 7. Фактический график движения

| Дата | Данные | Дни | Ходовые дни | ЧХВ | Километраж | Способ передвижения | Погодные условия |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.08 | Выезд из Воронежа. Дорога до Москвы. Прогулки по Москве. | 1 | - | | - | Поезд | - |
| 1-3.08 | Дорога до Соби. | 1-2-3 | - | | - | Поезд | - |
| 3.08 | Пос. Собь – исток руч. Валунный | 3 | 1 | 4 | 9 | Пешком | Облачно, ветер, дождь, днем + 20 |
| 4.08 | Исток руч. Валунный – пер. б\н (н\к) - руч. Ленька-Шор - р. Бол. Ханмей – пос. Хамней | 4 | 2 | 9 | 17 | Пешком | п\о, слабый ветер, днем +18 |
| 5.08 | пос. Хамней - р. Бол. Ханмей – руч. Ледниковый - р. Бадьяёган | 5 | 3 | 8,5 | 17 | Пешком | Ясно, слабый ветер, днем + 20 |
| 6.08 | р. Бадьяёган - рудник Харбей – верховья руч. Молебденитовый - пер.б\н (н\к) – Руч. Б.Минисейшор | 6 | 4 | 10 | 19 | Пешком | п\о, слабый ветер, днем + 18 |
| 7.08 | Руч. Бол. Минисейшор - р. Лонготъеган – пер. Заячий (н\к) - р. Сядотаяха – оз. Бол. Сядатато | 7 | 5 | 9 | 25 | Пешком | Пасмурно, слабый ветер днем + 15 |
| 8.08 | оз. Бол. Сядатато - руч. Ворговый - р. Ганахадата - р. Бол. Хадата - руч. Воргашор | 8 | 6 | 9 | 26 | Пешком | п\о, слабый ветер, днем + 20 |
| 9.08 | Руч. Воргашор - р. Малая Уса - р. Малая Щучья - оз. Мал. Щучье | 9 | 7 | 8 | 18 | Пешком | Ясно, слабый ветер, днем + 25 |
| 10.08 | Радиальный выход Руч. Глетчерный - ледник МГУ - ледник Сынок - ледник Пальгова – пер. Глетчерный (1А) – р. Малая Кара – оз. Мал. Щучье | 10 | 8 | 10 | 24 | Пешком | Ясно, слабый ветер, днем + 25 |
| 11.08 | Оз. Мал. Щучье - р. Малая Щучья – р. Мал. Уса – оз. Усваты - р. Мал. Уса | 11 | 9 | 8 | 21 | Пешком | п\о, слабый ветер, днем + 25 |
| 12.08 | р. Мал. Уса – пер. Неожиданный (1А) - оз. Бол. Хадатаёганлор | 12 | 10 | 7 | 18 | Пешком | Облачно, ветер, дождь, днем +15 |
| 13.08 | Оз. Бол. Хадатаёганлор – р. Бол. Хадата | 13 | 11 | 2,5 | 7 | Пешком | Облачно, слабый ветер, днем + 15 |
| 14.08 | р. Бол. Хадата – пер. ИГАН (1А) – лед. ИГАН – р. Бол. Уса | 14 | 12 | 7 | 18 | Пешком | Облачно, слабый ветер, дождь днем + 17 |
| 15.08 | р. Бол. Уса - р. Бол. Пайпудына | 15 | 13 | 7 | 22 | Пешком | Облачно, ветер, дождь, днем + 15 |
| 16.08 | р. Бол. Пайпудына – оз. Рыбное – бараки – руч. Обрывистый | 16 | 14 | 6 | 23 | Пешком | п\о, слабый ветер, днем +20 |
| 17.08 | руч. Обрывистый - р. Бол. Пайпудына - р. Мал. Пайпудына | 17 | 15 | 6,5 | 17 | Пешком | п\о, слабый ветер, днем +20 |
| 18.08 | Радиальный выход р. Мал. Пайпудына – пос. Полярный - р. Мал. Пайпудына | 18 | - | 2 | 8 | Пешком | Ясно, слабый ветер, днем + 22 |
| 19.08 | р. Мал. Пайпудына - пос. Полярный | 19 | 16 | 1 | 4 | Пешком | Облачно, слабый ветер, днем + 18 |
| 19.08 | Дорога от 110 км до Сейды | 19 | - | | - | Поезд | - |
| 19-21.08 | Дорога от Сейды до Ярославля. | 19-21 | - | | - | Поезд | - |
| 21-22.08 | Дорога от Ярославля до Воронежа | 21-22 | - | | - | Поезд | - |
| **Всего 293 км.** | | | | | | | |

# 8. Техническое описание маршрута

## Первый день (03.08.2015)

*Пос. Собь – исток руч. Валунный.*
*Ночлег (N67°02'25,58" E65°37'44,32") на высоте 115 метров на в лесу около ручья Кемьрезьрузь.*
*Пройдено за день 9 км. Подъем – 100 м. Спуск – 100 м.*
*В том числе: по ЖД путям 6 км, по лесотундре 3 км.*
*Грязное ходовое время – 4 часа 30 минут.*
*Чистое ходовое время – 4 часов.*

Мы прибыли на станцию Собь северной железной дороги после обеда. Вокруг здания станции расположена пара домиков и все, дальше только бескрайняя тундра и горы Полярного Урала.

Погода пасмурная, достаточно тепло, и нас начали грызть мошки. Одели закрытую одежду и двинулись в путь вдоль ЖД путей на юго-восток.

Погода постепенно начала портиться, пошел дождь, а затем и ливень. Одев все, что защищает от дождя, мы сошли с путей и двинулись покорять местные заросли, двигаясь вдоль ручья Кемьрезьрузь. На одной из хороших полянок около воды решили разбить лагерь. Поставили палатки и начали сушиться.

Это была одна из редких ночевок в лесу и с костром, потом мы её долго вспоминали.

**Фото 1.** Идем по тропе вдоль ЖД путей от ст. Собь.

## Второй день (04.08.2015)

*Исток руч. Валунный – пер.* б\н *(н\к) - руч. Ленька-Шор - р. Бол. Ханмей – пос. Хамней.*
*Ночлег (N67°07'11,41" E65°48'02,35") на высоте 345 метров на поляне около р. Бол. Ханмей.*
*Пройдено за день 17 км. Подъем – 700 м. Спуск – 600 м.*
*В том числе: по лесотундре 2 км, по курумнику 8 км, каменно-грунтовой дороге 5 км, по заболоченному полю и дороге 2 км.*
*Грязное ходовое время – 10 часов.*
*Чистое ходовое время – 9 часов.*

Просыпаться мы решили каждый день в районе 6:40-7:00. Первое утро было прекрасным, после дождя и сырости днем ранее, – было сухо и очень тепло.

Вышли в 8:20 и направились вдоль ручья Валунный наверх. Вначале двигались по лесной зоне, в которой нас изрядно погрызли мошки и комары. Было достаточно тепло, но приходилось идти полностью одетыми и сильно потеть.

Далее вышли в зону кустарников и курумника и пошли на подъем крутизной около 20 градусов, размер курумника 20-40 см. Перешли первые небольшие броды через ручей длиной 3-5 метров и глубиной 20-30 см.

На перевальном участке прошли небольшой заболоченный участок и вышли к спуску в долину ручья Ленька-Шор, оттуда открывался первый вид на горы Полярного Урала, который был прекрасен.

Спустились вниз по курумнику, крутизна 15-20 градусов, размер курумника 10-60 см и продолжили путь по каменно-грунтовой дороге на север к поселку Хамней.

Дорога, которой мы по началу обрадовались, пошла по руслу реки Бол. Ханмей и нам пришлось пробираться по кустарнику вдоль неё. Идти по зарослям было тяжело, мы переобулись в сапоги и пошли по реке. В общем прошли около 300м по воде глубиной 20-40 см, периодически с сильным течением из-за впадающих в основное русло притоков.

Дойдя до развилки, свернули на восток и дошли до очередного брода через реку, ширина русла около 10метров, глубина 30-40 см, быстрое течение.

Пройдя реку, стали на ночевку в 18:20.

**Фото 2.** Подъем по курумнику на перевал.

**Фото 3.** На спуске с перевала.

## Третий день (05.08.2015)

*Пос. Хамней - р. Бол. Ханмей – руч. Ледниковый - р. Бадьяёган.*
*Ночлег (N67°12'39,99" E66°02'25,97") на высоте 306 метров на поляне у реки р. Бадьяёган.*
*Пройдено за день 17 км. Подъем – 400 м. Спуск – 300 м.*
*В том числе: по тундре 10 км, по курумнику 7 км.*
*Грязное ходовое время – 10 часов.*
*Чистое ходовое время – 8 часов 30 минут.*

Вышли как обычно около 8 утра и направились вдоль реки Бол. Ханмей на север. Наш путь проходил по тундре с периодическими выходами на курумник. Приходилось частенько переходить русло реки или двигаться вдоль него по камням.

Часто попадались заболоченные участки тундры, по которым шли в сапогах. Частые броды и заболоченность заставляли ходить в сапогах целый день, но они не всегда спасали, т.к. были не слишком высокими. На многих бродах уровень воды был около 40 см, приходилось вынимать носки и стельки и переходить в сапогах без всего, чтобы не намочить.

В этот день прошли множество водных преград длиной от 5 до 10 метров глубиной от 20 до 40 см с умеренным течением.

Стали на ночевку в 18 часов.

**Фото 4.** Идем вдоль ручья по курумнику.

## Четвертый день (06.08.2015)

*р. Бадьяёган - рудник Харбей – верховья руч. Молебденитовый - пер. б\н (н\к) – руч. Б.Минисейшор.*
*Ночлег (N67°19'11,42" E66°14'02,41") на высоте 617 метров на поляне у ручья Б.Минисейшор.*
*Пройдено за день 19 км. Подъем – 700 м. Спуск – 600 м.*
*В том числе: по тундре 3 км, по каменно-грунтовой дороге 6 км, по курумнику 10 км.*
*Грязное ходовое время – 11 часов 20 минут.*
*Чистое ходовое время – 10 часов.*

Вышли около 8 утра и направились покорять русло реки Большой Харбей. Ширина брода около 40 метров, глубина 30-40 см в мелких местах, скорость течения спокойная.

Перешли реку и добрались до заброшенного рудника Харбей. Рудник функционировал в Сталинские времена и на нем трудились заключенные. В условиях севера и большого скопления курумника они добывали молибден. Сейчас от рудника остались одни развалины.

На территории рудника и чуть дальше от него на северо-восток проходит каменно-грунтовая дорога, по которой мы прошли до впадения в ручей Молибденитовый ручья Сланцевый. Далее двигались вдоль ручья по курумнику размером 20-40 см, склоны около воды становились более крутыми и мы пошли выше траверсом по западному склону. Крутизна склона 20-30 градусов. Постепенно поднимаясь, вышли к заболоченному перевалу со снежником и озерцом.

Начали спуск вдоль русла ручья Бол. Минисейшор по курумнику размером 20-80 см крутизной 10-30 градусов. Постепенно путь вдоль русла становился все более сложным из-за мощности потока воды и крутизны окружающих его склонов. Мы двигались траверсом по курумнику по склонам ручья и постепенно спускались к долине.

Спуск был очень утомительный и сложный из-за не устойчивого каменного покрова и его крутизны около ручья, некоторые участки приходилось пролазить, используя руки и прижимаясь к склону, или проходить по потоку воды в сапогах.

Вышли на условно пригодную полянку для ночевки к 19:20.

**Фото 5.** Подъем на перевал по курумнику.

**Фото 6.** Спуск с перевала траверсом по курумнику и тундре.

## Пятый день (07.08.2015)

*Руч. Бол. Минисейшор - р. Лонготъеган – пер. Заячий (н\к) - р. Сядотаяха – оз. Бол. Сядатато.*
*Ночлег (N67°29'59,68" E66°19'29,83") на высоте 350 метров на поляне около озера Бол. Сядатато.*
*Пройдено за день 25 км. Подъем – 500 м. Спуск – 600 м.*
*В том числе: по курумнику 3 км, по тундре 3 км, по каменно-грунтовой дороге 19 км.*
*Грязное ходовое время – 10 часов 25 минут.*
*Чистое ходовое время – 9 часов.*

Как обычно вышли около 8 утра и пошли по курумнику вниз вдоль ручья Бол. Минисейшор до выхода в долину реки Лонготъеган. На подходе к руслу реки начался заболоченный участок, который закончился только перед подъёмом на перевал Заячий. Глубина русла реки 30-50 см, ширина около 10 метров. Длинна заболоченного участка около 2 км, местами проваливались на 20 см.

Подойдя к перевалу Заячий вышли на каменно-грунтовую дорогу, идущую через перевал на север. По ней поднялись на перевал. Крутизна подъема 20-25 градусов. Крутизна спуска около 20 градусов.

С перевала открывался потрясающий вид на горы и долины рек Бол. Минисейшор и Лонготъеган.

Дорога является простейшим способом стекания ручьев с горы, поэтому по ней с двух сторон перевала текут мощные потоки воды, которые частенько пришлось перепрыгивать, идя в ботинках, или проходить вброд, идя в сапогах.

Спустившись с перевала вышли к очередному броду через реку Немуръёган. Ширина брода около 15 метров, глубина 40-50 см, течение быстрое.

Пройдя брод, вылив воду из сапог продолжили путь по каменно-грунтовой дороге на север до озера Бол. Сядатато.

На стоянку вышли в 18:25.

**Фото 7.** На подходе к вершине перевала Заячий.

**Фото 8.** Идем по дороге к озеру Бол. Сядатато.

## Шестой день (08.08.2015)

*оз. Бол. Сядатато - руч. Ворговый - р. Гэнахадата - р. Бол. Хадата - руч. Воргашор.*
*Ночлег (N67°39'42,00" E66°14'56,71") на высоте 345 метров на поляне около руч. Воргашор.*
*Пройдено за день 26 км. Подъем – 500 м. Спуск – 500 м.*
*В том числе: по каменно-грунтовой дороге 26 км.*
*Грязное ходовое время – 10 часов.*
*Чистое ходовое время – 9 часов.*

Стартовали около 8 утра, двигались по каменно-грунтовой дороге, периодически переходя небольшие броды шириной около 5 метров. Проходили заболоченные участки тундры длинной 200-300 м.

Броды через реки Генахадата и Бол. Хадата выделились шириной русла около 10 метров и глубиной 30-40 см.

На подходе к озеру Бол. Хадатаёганлор решили на него не идти, как изначально было задумано, т.к. хотели получить запасной день.

По пути увидели первых местных жителей, живущих в чумах. Пошли с ними знакомиться. У каждой семьи свой чум, передвигаются они по тундре круглый год на санях, запрягая оленей, женщины и дети постоянно живут в чумах, а мужчины пасут оленей на склонах гор. Для управления стадом оленей используют мелких пушистых собачек и спец. команды. Местные жители говорят на русском языке и настроены доброжелательно. Живут оленеводством и содержат по несколько тысяч оленей.

Пообщавшись впервые с местными и под большим впечатлением от их местного колорита, пошли дальше вдоль ручья Воргашор по каменно-грунтовой дороге.

На ночевку стали в 18 часов.

Вечером увидели, как на другой стороне долины местные пригнали стадо оленей и поставили чумы.

**Фото 9.** Стоянка местных жителей около озера бол. Хадата.

**Фото 8.** Переход вброд реки Большая Хадата.

## Седьмой день (09.08.2015)

*Руч. Воргашор - р. Малая Уса - р. Малая Щучья - оз. Мал. Щучье.*
*Ночлег (N67°47'32,92" E66°12'15,64") на высоте 330 метров около оз. Мал. Щучье.*
*Пройдено за день 18 км. Подъем – 500 м. Спуск – 600 м.*
*В том числе: по курумнику 8 км, по тундре 10 км.*
*Грязное ходовое время – 9 часов.*
*Чистое ходовое время – 8 часов.*

Перед выходом прогулялись до местных, поставивших свой лагерь на другой стороне долины и узнали у них про оленье мясо, но женщина, с которой мы разговаривали сказала, что у них мяса нет.

Когда мы отошли недалеко от места ночевки, к нам подъехал местный житель на квадроцикле и продал нам оленье мясо за 2500 рублей за 4 кг.

Вышли около 8 утра, перешли брод через ручья Воргашор и направились вдоль более мелкого ручья по курумнику к истокам реки Малая Уса. Курумник размером 20-40 см. На подходе к истокам реки поднялись по каменистому склону крутизной 30-40 градусов со снежниками.

Далее шли по заболоченной тундре вдоль реки Мал. Уса. Старались забираться повыше от реки, идя траверсом, т.к. чем ниже, тем больше заболоченности.

Таким образом вышли к следующему истоку реки Мал. Уса, двигаясь траверсом по снежнику и по курумникам, постепенно спускаясь ниже к основному руслу.

В долине встретили местных и увидели вблизи стадо оленей, которое стояло около чумов. Местные жители недавно разделали оленя, мы увидели снятую шкуру и свежие внутренности, голову оленя они отдали собаке и она жадно её грызла. У них получилось купить своеобразные мешочки-сумочки местной выделки из оленьих шкур за 1500 рублей за штуку.

Пошли дальше вдоль истоков реки Маталаватарка по заболоченной тундре, там была проложена дорога ведущая к Щучьим озерам.

Старались идти выше, чтобы меньше топнуть и двигаться больше по курумнику. Траверсом по курумнику вышли из топкого участка и, перевалив небольшой хребет, вышли к озеру мал. Щучьему.

Озеро окружено со всех сторон горами и имеет протяженность около 8 км, очень живописное и тихое место.

Стали на ночевку в 17 часов.

**Фото 9.** Идем по тундре вдоль истока реки Малая Уса.

**Фото 10.** Закат на озере Малое Щучье.

## Восьмой день (10.08.2015)

*Радиальный выход руч. Глетчерный - ледник МГУ - ледник Сынок - ледник Пальгова – пер. Глетчерный (1А) – р. Малая Кара – оз. Мал. Щучье.*
*Пройдено за день 24 км. Подъем – 950 м. Спуск – 950 м.*
*В том числе: по курумнику 24 км.*
*Грязное ходовое время – 11 часов.*
*Чистое ходовое время – 10 часов.*

Лагерь стоит, погода прекрасная, мы подумали, почему бы не погулять по курумнику пару часов, и отправились в радиальный выход к леднику МГУ.

Вышли около 8 утра и, перейдя вброд ручей Глетчерный, ширина 10 метров, глубина 30-40 см, направились вверх по курумнику размером 30-50 см. Двигались траверсом по камням, постепенно взбираясь выше (крутизна около 20 градусов) к снежникам. Снег оказался очень твердым и даже по небольшому уклону было скользко идти.

Взобравшись выше обнаружили, что курумник стал крупнее - размером 50-100 см и «живее». Поднимались по склону около 30 градусов. Наконец выбрались к горному озеру и леднику МГУ.

Вода в озере голубая и имеет особый вкус. Она очень необычная и красивая. Озеро расположено в цирке, окруженном крутыми скалами и ледником, к которому мы непременно полезли.

Пройдя опасный участок камней, мы выбрались к леднику и увидели плавающие айсберги около него. Сам ледник был весь в трещинах и внушал опаску, снег не белый, а какой-то серый, а местами и черный.

После посещения ледника МГУ полезли по курумнику размером 50-100 см траверсом по склону крутизной около 35 градусов к перевалу Глетчерный (1А), чтобы посмотреть на перевал Ураганный (1Б) и оценить реальность его прохождения. Местами склон был очень опасный и осыпной и приходилось лезть аккуратно, опираться руками на камни. Под перевалом с южной стороны находится ледник Пальгова с озером. С северной стороны находится один из истоков реки Малая Кара.

Взобравшись на перевал, начали искать возможные пути спуска по курумнику и снежникам, почти все склоны очень крутые около 45 градусов и с неустойчивыми камнями. Нашли более - менее пологий склон с восточной стороны ущелья с крутизной около 40 градусов и размером камней от 30 до 100 см. Двигаясь траверсом и придерживая камни, спустились в ущелье на снежник, под которым начинает течь один из истоков реки. По ущелью спускались, держась ближе к ручью, прыгая часто по камням между потоками воды, т.к. склоны были очень круты и опасны. Периодически встречались снежники, которые приходилось обходить траверсом по склону. В одном месте нашли водопад высотой около 4 метров.

Таким образом вышли из ущелья и попали в тундру с курумником. Прыгая то по камням, то по кустам, выбрались к озеру Малое Щучье и продолжили путь по

заболоченной тундре и по курумнику до лагеря.

Придя в лагерь решили, что на перевал Ураганный (1Б) не пойдем, т.к. народ морально устал и у многих болели колени, поэтому пойдем в обход через озеро Усваты к перевалу Неожиданный (1А).

**Фото 11.** Горное озеро у ледника МГУ и А.С. Тураев, стоящий на камушке.

**Фото 12.** Долина реки Малая Кара и вид на перевал Ураганный (1Б).

## Девятый день (11.08.2015)

*Оз. Мал. Щучье - р. Малая Щучья – р. Мал. Уса – оз. Усваты - р. Мал. Уса*
*Ночлег (N67°43'59,99" E65°55'22,77") на высоте 245 метров около реки р. Мал. Уса.*
*Пройдено за день 21 км. Подъем – 400 м. Спуск – 450 м.*
*В том числе: по курумнику 6 км, по тундре 4 км, по каменно-грунтовой дороге 12 км.*
*Грязное ходовое время – 9 часов.*
*Чистое ходовое время – 8 часов.*

Вышли около 8 утра и направились в обратный путь вдоль реки Малая Щучья. На этом участке пути есть внедорожный путь, идущий по затопленной тундре, по нему мы решили попробовать пройти до озера Усваты. Практически постоянно шли по болоту, проваливаясь на 5-10 см, и частенько переходили глубокие участки до 40 см.

Около впадения ручья Ледниковый в реку Малая Уса перешли брод длинной около 15 метров и глубиной 30-40 см.

Далее пытались двигаться по внедорожному пути, идущему вдоль озера с северного стороны. Часто дорога уходила в болота или затопленные участки.

Таким образом добрались до следующего большого брода около через реку Малая Уса западнее озера, ширина брода около 10 метров, глубина около 40 см, скорость течения умеренная.

Преодолев реку, свернули с дороги и пошли по тундре, поросшей мелким кустарником, до места ночевки у ручья, идущего к перевалу Неожиданный.

Стали на ночевку в 17 часов.

**Фото 13.** Идем по дороге вдоль реки Малая Уса.

**Фото 14.** Переходим реку Малая Уса после озера Усваты.

## Десятый день (12.08.2015)

*р. Мал. Уса – пер. Неожиданный (1А) - оз. Бол. Хадатаёганлор.*
*Ночлег (N67°37'05,92" E65°58'36,71") на высоте 264 метров около оз. Бол. Хадатаёганлор.*
*Пройдено за день 18 км. Подъем – 700 м. Спуск – 750 м.*
*В том числе: по курумнику 15 км, по тундре 3 км*
*Грязное ходовое время – 8 часов.*
*Чистое ходовое время – 7 часов.*

Вышли около 8 утра и направились вдоль ручья по курумнику размером 30-40 см на юго-запад. Постепенно поднимались все выше и выше, склоны становилась круче и движение около ручья было сильно затруднено.

Пробовали выходить выше траверсом и двигаться по более мелким камням в отдалении от воды, там движение проходило проще и быстрее.

Подбираясь ближе к перевалу, камней становилось больше и их размер рос и достигал метра, крутизна склонов была около 20 градусов.

На подходе к перевалу вышли на очень красивое озеро с голубой водой, окруженное отвесными скалами со снегом. Там на нас налетело облако и пошел дождь. В условиях ограниченной видимости и дождя продолжили путь наверх к перевалу, камни стали очень скользкими и приходилось идти с особой осторожностью. На подходе к вершине перевала крутизна склонов возросла до 30 градусов и задул сильный ветер.

Взобравшись на перевал, мы вышли на снежник, который спускается вниз в долину. По нему или вдоль него нам предстояло спускаться. Крутизна склона была 35-40 градусов, снег был твердый и скользкий. Двигаясь по западному краю снежника вдоль мокрого курумника, мы потихоньку спускались, опираясь на трек. палки, выйдя на более пологий участок перешли снежник для того, чтобы выйти на пологий участок курумника с восточной стороны. По курумнику размером до 100 см продолжили спуск по склону крутизной до 30 градусов вниз к ручью.

Двигаться вдоль ручья оказалось не просто из-за крутых склонов и скользких камней, поэтому поднялись траверсом на склон и вышли на его пологий участок и по нему продолжили путь к озеру Бол. Хадатаёганлор.

У озера нашли место для ночевки и разбили лагерь, пришли на место в 16 часам.

**Фото 15.** Подъем по курумнику вдоль ручья на перевал Неожиданный (1А).

**Фото 16.** У вершины перевала Неожиданный (1А) в облаке.

## Одиннадцатый день (13.08.2015)

*Оз. Бол. Хадатаёганлор – р. Бол. Хадата.*
*Ночлег (N67°36'32,50" E66°05'23,34") на высоте 298 метров около оз. Бол. Хадатаёганлор.*
*Пройдено за день 7 км. Подъем – 100 м. Спуск – 150 м.*
*В том числе: по курумнику 6 км, по тундре 1 км*
*Грязное ходовое время – 3 часа.*
*Чистое ходовое время – 2 часа 30 минут.*

Вышли около 9 утра и направились вдоль озера Бол. Хадатаёганлор к заброшенной турбазе.

Шли по курумнику, заболоченной тундре или по зарослям. Местами попадались зверские участки, где густые курсы не позволяли идти через них и приходилось выходить на озеро и двигаться по подводному курумнику по колено в воде или особо крупный курумник 100-150 см, разбросанный в таких позах, что между камнями образовались трещины по несколько метров глубиной.

В общем планировали просто пройти пару км, а получилось целое испытание. Добравшись до заброшенной турбазы, разбили лагерь и отдохнули от прошедших испытаний.

Придя в себя и поделав накопившиеся дела (стирка и чистка), начали потихоньку осознавать, сколько мы уже прошли дней и километров. Когда солнце почти не заходит за горизонт и дни похожи друг на друга, они начинают сливаться в один большой день и чтобы все разбить необходимо поднапрячься.

Первая половина похода получилась очень интересной и сложной в основном из-за веса рюкзаков, который на старте достигал 30 кг, но рюкзаки потихоньку худели и идти становилось легче. С погодой нам однозначно повезло, столько прекрасных солнечных дней подряд – это невероятное удача.

При прохождении перевала Неожиданный (1А) мы попали под дождь и вспомнили, что бывают и плохие походные условия, которые нас начали преследовать следующие несколько дней.

**Фото 17.** Лезем по курумнику вдоль озера Бол. Хадата.

**Фото 18.** Вид на озеро Бол. Хадата с заброшенной турбазы.

## Двенадцатый день (14.08.2015)

*р. Бол. Хадата – пер. ИГАН (1А) – лед. ИГАН – р. Бол. Уса.*
*Ночлег (N67°30'09,69" E65°59'28,49") на высоте 431 метров около р. Бол. Уса.*
*Пройдено за день 18 км. Подъем – 800 м. Спуск – 700 м.*
*В том числе: по курумнику 10 км, по тундре 8 км*
*Грязное ходовое время – 8 часов.*
*Чистое ходовое время – 7 часов.*

Вышли около 8 утра и, перейдя вброд реку Бол. Хадата шириной около 10 метров и глубиной 30-40 см с быстрым течением, пошли на подъем вдоль ручья к леднику ИГАН.

В начале двигались траверсом по курумнику размером 20-40 см с крутизной склона около 20 градусов. Далее перепрыгнули ручей и пошли по высохшему руслу в лоб к перевалу. Шли по курумнику размером 10-20 см с крутизной склона около 35 градусов. Подъем получился достаточно затяжной из-за большого набора высоты и невозможности подниматься траверсом по более пологой траектории.

Выйдя наверх, мы попали на плато со снежниками и пошли к меткам перевалов и к большому камню. Камень диаметром около 4 метров был установлен на возвышении и подперт двумя маленькими камушками для устойчивости. Около него находится какая-то разрушенная база с кучей металлолома.

После осмотра камня мы пошли с плато на запад, поднимаясь по курумнику к цирку с ледником ИГАН. Двигались по верхам склонов по камням всех возможных размеров. Добрались до цирка и увидели внизу два голубых озера и громадный серый ледник над ними с множеством трещин.

Полазив вдоль цирка и осмотрев ледник, вернулись к большому камню и начали постепенный спуск в долину реки Бол. Уса. Спускались по заболоченной тундре под сильным ветром и частенько переходили ручьи. Пройдя ниже, вышли на более сухой участок тундры, но все равно с часто встречающимися мокрыми участками. Двигались траверсом, заходя подальше от русла реки, чтобы меньше хлюпать.

На место ночевки вышли к 16 часам. Как только поставили лагерь пошел дождь, который не прекращался всю ночь.

**Фото 19.** Подъем на перевал ИГАН (1А) по курумнику.

**Фото 20.** На большом камне на плато за перевалом ИГАН (1А).

## Тринадцатый день (15.08.2015)

*р. Бол. Уса - р. Бол. Пайпудына.*
*Ночлег (N67°20'46,16" E65°48'27,87") на высоте 304 метров у реки р. Бол. Пайпудына.*
*Пройдено за день 22 км. Подъем – 200 м. Спуск – 300 м.*
*В том числе: по тундре 22 км*
*Грязное ходовое время – 8 часов.*
*Чистое ходовое время – 7 часов.*

Тринадцатый день — это не просто день, а день испытаний дождем и ветром.

Вышли около 8 утра под дождем. Двигались по заболоченной тундре с периодическими выходами на курумник. Дождь полевал изрядно, а ветер дополнительно охлаждал, в общем погода начала проверять нас и наше снаряжение на прочность.

Старались идти больше и дальше, чтобы не замерзать, спасали резиновые сапоги и дождевики. Подходя к перевалу, за которым находится озеро Естото, решили туда не идти, т.к. на перевал находило облако и камни на перевале были очень скользкие. Дальнейший путь пришлось прокладывать в сторону главной каменно-грунтовой дороги Полярного Урала, идущей от пос. Полярный до рудника.

Место для ночевки нашли на небольшом возвышении вокруг болот и под непрекращающемся дождем ставили лагерь и ложились спать. Стали в 16 часов.

Вовремя этих водных испытаний мы смогли реально оценить свою снарягу на водоустойчивость и сделать соответствующие выводы для будущих походов.

**Фото 21.** Под дождем у реки Бол. Уса.

## Четырнадцатый день (16.08.2015)

*р. Бол. Пайпудына – оз. Рыбное – бараки – руч. Обрывистый.*
*Ночлег (N67°10'42,33" E65°35'48,99") на высоте 180 метров около руч. Обрывистый.*
*Пройдено за день 23 км. Подъем – 200 м. Спуск – 300 м.*
*В том числе: по тундре 7 км, по каменно-грунтовой дороге 16 км.*
*Грязное ходовое время – 7 часов.*
*Чистое ходовое время – 6 часов.*

Следующий день был как будто 13+, т.к. ничего не изменилось, дождик продолжался и мы продолжали идти по топям.

Вышли около 8 утра и продолжили путь по заболоченной тундре на юг к главной дороге. До обеда погода была не очень, но потом начало распогоживаться и стало суще и теплее.

Мы вышли на каменно-грунтовую дорогу и по ней продолжили путь. Дорога эта была проложена для вывоза полезных ископаемых с рудника Харбей. Она насыпана по верх тундры на 2-3 метра и имеет ширину 4-5 метров. Сколько грузовиков потребовалось, чтобы её насыпать, сложно даже представить.

Около дороги располагается интересный камень – большая глыба, как будто заброшенная сюда с небес размером с небольшой автобус.

По пути мы вышли к еще одному заброшенному объекту – бурильной станции. Там добывали образцы камня и отвозили их по дороге в пос. Полярный.

Место ночевки выбрали на полянке около ручья Обрывистый. На ночевку стали в 15 часов.

**Фото 22.** Идем по тундре около озера Рыбное.

## Пятнадцатый день (17.08.2015)

*Руч. Обрывистый - р. Бол. Пайпудына - р. Мал. Пайпудына.*
*Ночлег (N67°05'00,70" E65°20'48,90") на высоте 162 метров около р. Мал. Пайпудына.*
*Пройдено за день 17 км. Подъем – 100 м. Спуск – 150 м.*
*В том числе: по каменно-грунтовой дороге 17 км.*
*Грязное ходовое время – 7 часов.*
*Чистое ходовое время – 6 часов 30 минут.*

Вышли около 8 утра и продолжили двигаться по каменно-грунтовой дороге на юг к поселку Полярный.

Погода в этот день была очень приятной, мы двигались потихоньку по дороге, наматывая километры и наслаждаясь окружающими видами на лесотундру.

Идти было уже немного лениво и надоедало однообразие дороги. Когда двигаешься по рельефу, курумнику или по зарослям об усталости и рюкзаке мало думаешь, в голове идет просчет траекторий движения и преодоления препятствий. Если отвлечешься, то можно хорошенько расшибиться на камнях, поэтому все внимание на рельеф перед собой.

На место ночевки стали в 15 часов.

После установки лагеря и покушав, отправились в пос. Полярный для уточнения расписания поездов и бронирования бани.

**Фото 23.** Идем по каменно-грунтовой дороге.

**Фото 24.** Переходим брод через реку Малая Пайпудына.

## Шестнадцатый день (18.08.2015)

*Радиальный выход. Река Мал. Пайпудына – пос. Полярный - р. Мал. Пайпудына.*
*Пройдено за день 8 км. Подъем – 50 м. Спуск – 50 м.*
*В том числе: по каменно-грунтовой дороге 17 км.*
*Грязное ходовое время – 2 часа.*
*Чистое ходовое время – 2 часа.*

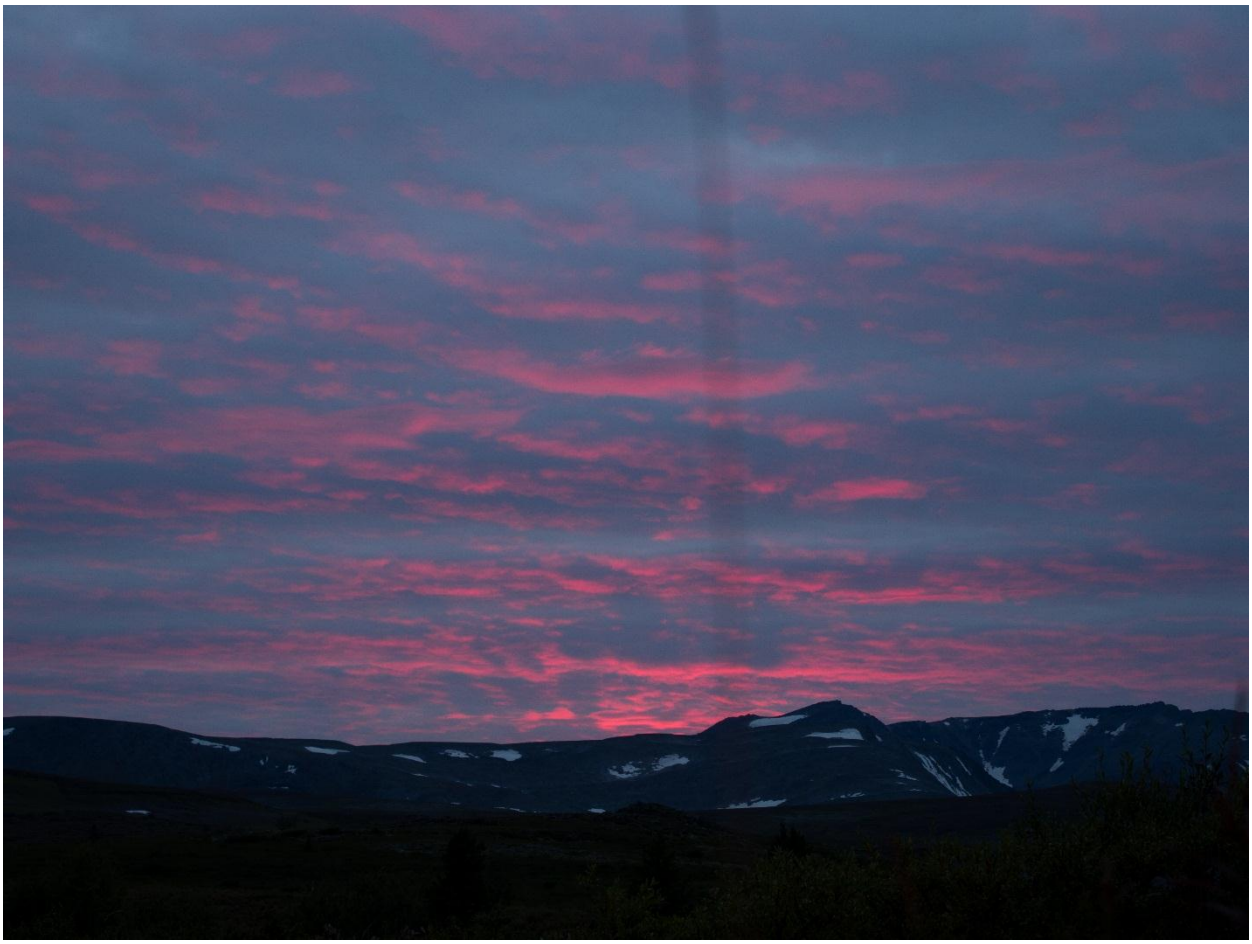
На баню мы договорились к 17 часам, поэтому, вдоволь поспав и поделав свои дела в лагере, вышли в 15 часов. Идти до поселка было 30-40 минут, но мы вышли заранее, чтобы посмотреть заброшенные строения, внедорожную технику и просто погулять по оставленному людьми поселению.

Множество жилых строений без людей подверглись сильному разрушению и сейчас находятся в аварийном состоянии, во многих домах разрушена крыша и перекрытия.

В заброшенном поселке работают железнодорожники вахтой и живут в переделанных бараках с буржуйками. Кроме них там работала горнолыжная база с возможностью размещения там туристов. Как нам сказали работники железной дороги она сгорела за неделю до нашего прихода, т.е. 10 августа.

У железнодорожников имеется парк гусеничной техники, на которой они осуществляют заброску туристов в любые уголки Полярного Урала, стоимость заброски 500 рублей за километр.

**Фото 25.** Последний закат на Полярном Урале.



## Семнадцатый день (19.08.2015)

*р. Мал. Пайпудына - пос. Полярный.*
*Пройдено за день 4 км. Подъем – 20 м. Спуск – 20 м.*
*В том числе: по каменно-грунтовой дороге 4 км.*
*Грязное ходовое время – 1 час.*
*Чистое ходовое время – 1 час.*

Последний день на севере был немного мокрый и холодный. Ночью шел дождик и по утру все вокруг палаток было сыро. Мы не спешно собрались и отправились к поселку.

В поселке дождались поезда и поехали домой на юг.

**Фото 26.** Облака у поселка Полярный.

# 9. Прохождение категорийных перевалов

Перевал Глетчерный (1А). Подъем.

Спуск.

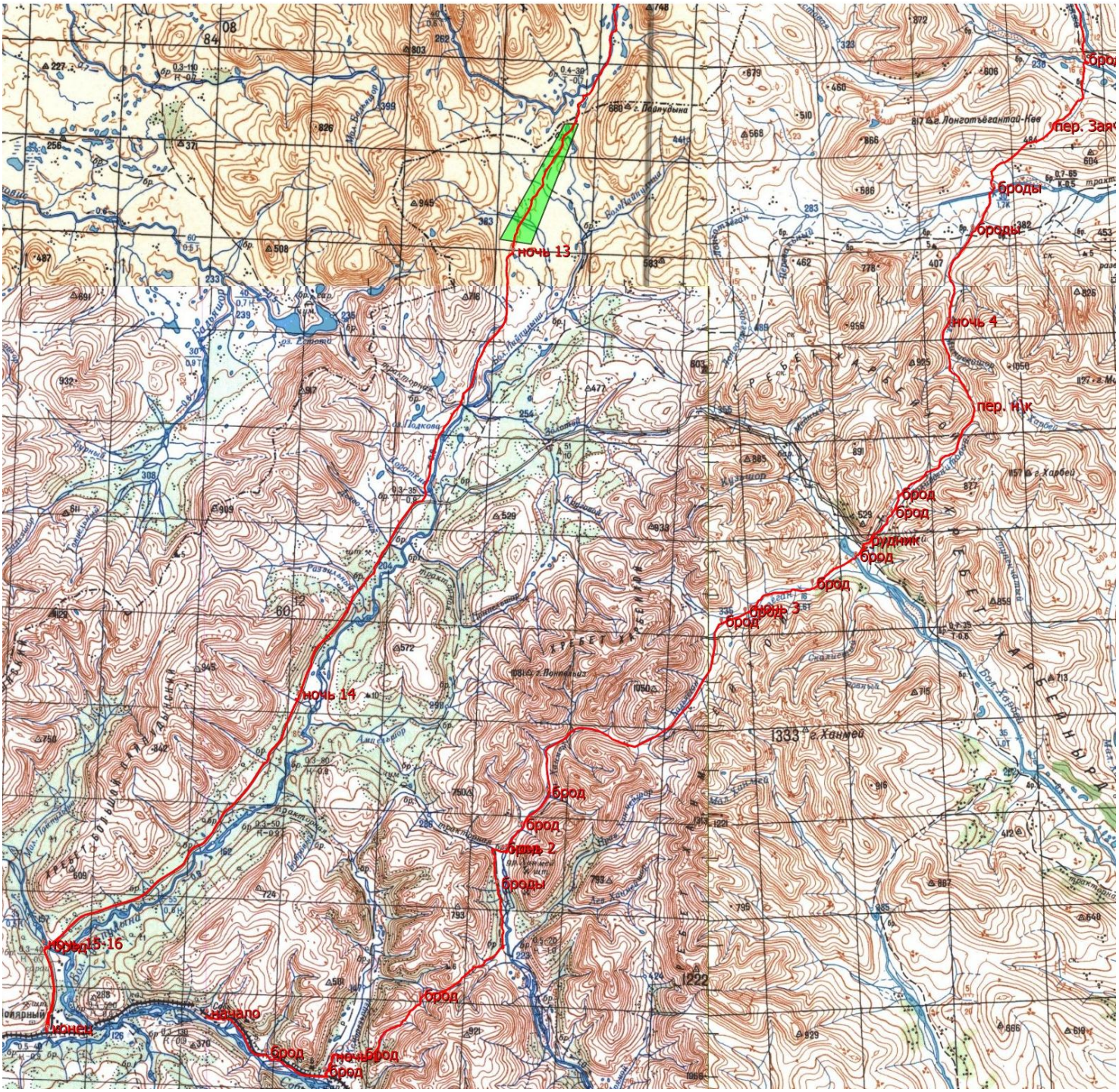
Перевал Неожиданный (1А). Подъем.

Спуск.

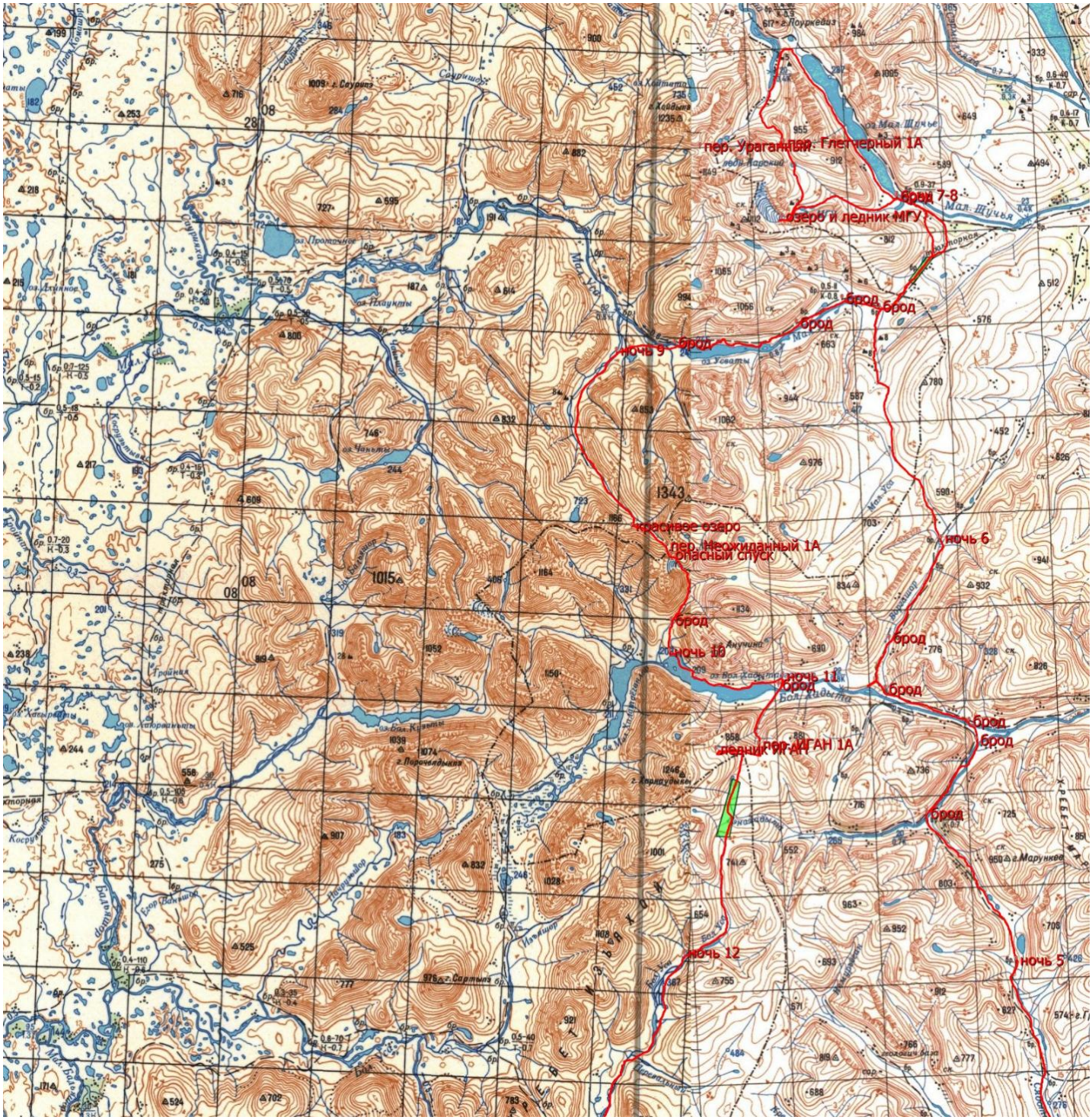
Перевал ИГАН (1А). Подъем.

# 10. Карта пройденного маршрута.

Нижняя часть.



Верхняя часть.



# 11. Выводы и рекомендации

Маршрут получился очень живописным, разнообразным и сложным. Мы преодолевали снежные перевалы, заболоченные участки, нагромождения курумника и горные реки, но все эти препятствия компенсировались отличной погодой и потрясающей природой.

Основные сложности при прохождении маршрута возникали из-за тяжелых рюкзаков, стартовый переносимый вес был около 30 кг и у многих участников группы от каждодневных переходов заболели колени и связки.

Опыт прохождения более простых походов очень помог нам для преодоления физических и моральных трудностей, мы понимали, что спешить, бежать или ставить себе опасные цели нельзя.

В поход мы брали рюкзаки от 75 до 120 литров. Вес на старте получился по 30 кг.

Во время похода приходилось подшивать одежду и проклеивать обувь, модернизировать рюкзаки и менять на них фурнитуру.

Большое кол-во ходовых дней, недостаток отдыха в начале маршрута и плохие погодные условия в конце заставили нас сократить маршрут.

В низинах часто приходилось проходить множество заболоченных участков и бродов, а чуть поднявшись на склоны гор попадаешь сразу на бесконечный курумник, на котором каждый шаг приходится просчитывать и держать баланс.

Для удобного и безопасного прохождения данного района необходимо иметь с собой резиновые сапоги или бахилы ОЗК, кроссовки или ботинки и шлепки или сандалии.

Высоты резиновых сапог до колена редко хватало для сухого прохождения водных преград, а вот бахил ОЗК хватило везде.

Мозолей мы натерли не так много, куда же без них.

*Отчет составили Остапенко С.Ю., Тураев А.С.*
*Фото Остапенко С.Ю., Афанасьев Д.Л., Гамаюнов П.Б.*
*Дневниковые записи Гамаюнов П.Б.*

# 11. Приложения

В качестве приложений к отчету прикладывается:

1) Карта общая.
2) Карта подробная.
3) Диск с отчетом в электронном виде и фотографиями по дням.