ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

(дисциплина – дистанции - пешеходные)

*17- 19 апреля 2015 года Воронеж, 9 км., «Мокрый лог»*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

**Класс дистанции- 3.**

**Длина дистанции – 822 м (с учетом набора высоты сверх нормы)**

**Количество технических этапов – 9**

**Количество блоков – 2**

**Набор высоты – 23 м**

**СТАРТ**

**Расстояние = 25 м**

**Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск. КВ = 10 мин.**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

1. Восстанавливают перила этапа 1;
2. Проходят к ТО2 по условиям этапа 1;
3. Крепят перила к ТО2 для прохождения этапа 2;
4. Спускаются от ТО2 по условиям этапа 2.

**Этап 1. Навесная переправа.**

Параметры этапа:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) | Угол наклона навесной переправы  | Высота крепления ТО1 над землей |
| 25 м | 2 м | 5° | 1 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ, судейский карабин.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Действия: Крепление перил по п.5.6. узлом «Штык». Движение участников по п.5.9. с сопровождением.

**Этап 2. Спуск.**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 7 м | 90° |

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, КЛ – границы ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6.Движение участников по п.5.12 с ВКС. Разрешается осуществлять страховку с ТО1. Снятие перил по п.5.7.1.

**Расстояние = 250 м**

**Этап 3 Вертикальный маятник.**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Высота опоры |
| 3-4 м | 8-10 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по перилам по п.5.15 с сопровождением. Самостраховка сопровождающему необязательна.

**Расстояние = 125 м**

**Этап 4 Переправа по бревну.**

Параметры этапа:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Длина бревна | Расстояние на ИС до ОТ1 от ОЗ (бревна) | Расстояние на ЦС до ТО2 от ОЗ (бревна) |
| 15 м | 12 м | 1 м | 2 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, КЛ – начало ОЗ, судейский карабин.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.5.3. Организация перила по п.5.6.Движение участников по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1.

**Расстояние = 95 м**

**Этап 5 Переправа по параллельным перилам.**

Параметры этапа:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) | Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2 | Расстояние между горизонтальными опорами | Высота нижних опор |
| 28 м | 0 м | 0 м | 1,5 м | 1-1,5 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – Окончание ОЗ..

Действия: Движение участников по п.5.8. с сопровождением.

**Расстояние = 45 м**

**Блок этапов 6-7-8. Подъем – Навесная переправа – Спуск. КВ = 15 мин**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

**Первый участник**

1. Поднимается к ТО1 по судейским перилам этапа 8 по п.5.10;
2. Восстанавливает перила этапа 7;
3. Спускается с ТО1 по условиям этапа 8 по судейским перилам;

**Остальные участники**

1. Поднимаются к ТО2 по условиям этапа 6
2. Проходят к ТО1 по условиям этапа 7;
3. Организуют на ТО1 перила для этапа 8;
4. Спускаются с ТО1 по условиям этапа 8.

**Этап 6. Подъем**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 9 м | 90° |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – границы ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Действия: Движение первого участника этапа по п. 5.10 с ВСС. Отключение ВСС на ЦС этапа 7. Остальные – с ВКС.

**Этап 7. Навесная переправа.**

Параметры этапа:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Угол наклона навесной переправы | Высота крепления ТО1 над землей |
| 21 м | 5о | 0,5 м |

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Действия: Восстановление перил по п.5.6 узлом «Штык». Движение участников по п.5.9. с сопровождением.

**Этап 8. Спуск.**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 20 м | 20о-30о |

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

**Расстояние = 30 м**

**Этап 9. Подъем.**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 28 м | 35о-40о |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. КЛ – начало ОЗ.

ППС – 2 шт.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.5.4. Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

**Расстояние = 35 м**

**ФИНИШ**