ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

(дисциплина – дистанции - пешеходные)

*17- 19 апреля 2015 года Воронеж, 9 км., «Мокрый лог»*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»**

**Класс дистанции- 2.**

**Длина дистанции – 456 м (без учета набора высоты)**

**Количество технических этапов – 7**

**Количество блоков – 1**

**Набор высоты в 23 м**

**СТАРТ**

**Расстояние = 35 м**

**Этап 1 Вертикальный маятник.**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Высота опоры |
| 3-4 м | 8-10 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по перилам по п.5.15

**Расстояние = 110 м**

**Этап 2 Переправа по бревну.**

Параметры этапа:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Длина бревна | Расстояние на ИС до ТО1 от ОЗ (бревна) | Расстояние на ЦС до ТО2 от ОЗ (бревна) |
| 15 м  | 12 м | 1 м | 2 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

**Расстояние = 90 м**

**Этап 3 Переправа по параллельным перилам.**

Параметры этапа:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) | Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2 | Расстояние между горизонтальными опорами | Высота нижних опор |
| 28 м | 0 м | 0 м | 1,5 м | 1-1,5 м |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – начало.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – Окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

**Расстояние = 40 м**

**Блок этапов 4-5-6. Подъем – Навесная переправа – Спуск. КВ = 4 мин.**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

1. Поднимаются к ТО1 по условиям этапа 4;
2. Проходят к ТО2 по условиям этапа 5;
3. Спускаются с ТО2 по условиям этапа 6.

**Этап 4. Подъем**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 20 м | 20о-30о  |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Действия: Движение участников по п. 5.10.

**Этап 5. Навесная переправа.**

Параметры этапа:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Высота крепления ТО1 над землей | Угол наклона навесной переправы |
| 21 м | 0,5 м | 5о |

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Действия: Движение участников по п.5.9.

**Этап 6. Спуск.**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 9 м | 90о |

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – границы опасной зоны.

Действия: Движение участников по п.5.12 с ВСС, которую участник самостоятельно подключает на ИС этапа 5.

**Расстояние = 30 м**

**Этап 7. Подъем.**

Параметры этапа:

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 28 м | 35о-40о |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10.

**Расстояние = 35 м**

**ФИНИШ**