

## **Отчёт**

### **о водном (байдарки) спортивном туристском походе 4-й категории сложности по рекам Теберда и Аксаут, Северный Кавказ, проведенный с 27 апреля по 8 мая 2012г.**

**Маршрутная книжка**      В1-12

**Руководитель группы**      Ивлев А.С., г. Воронеж, пер. Краснолимановский д.13,  
89204153700

Маршрут рассмотрен МКК г.Воронежа шифр 136-04-20250000 и соответствует IV категории сложности. Маршрут может быть засчитан руководителю и всем членам группы.

Воронеж 2012 г.

## Оглавление

1. Справочные сведения:
  - 1.1 Паспорт туристического путешествия
  - 1.2 Общие сведения о районе путешествия
  - 1.3 Выбор маршрута
  - 1.4 Состав группы
2. Технический отчет:
  - 2.1 Варианты подъезда и отъезда
  - 2.2 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
  - 2.3 График движения на маршруте
  - 2.4 Дневник
3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута
4. Приложения:
  - 4.1 Снаряжение
  - 4.2 Специальное снаряжение
  - 4.3 Финансовые затраты
  - 4.4 Картографические материалы
5. Литература

# 1. Справочные сведения

## 1.1. Паспорт туристического путешествия

**Район похода:**

Россия, Северный Кавказ.

**Вид туризма:**

водный

**Тип судов:**

одноместные надувные каяки и двухместная надувная байдарка

**Нитка маршрута:**

г.Воронеж - г.Невинномысск - п.Теберда - р.Теберда - г.Карачаевск – п.Красный Карачай - р.Аксаут – с.Хасаут-Греческое - г.Невинномысск - г.Воронеж

**Сроки путешествия:**

27.04.2012 – 08.05.2012

**Продолжительность путешествия:**

12 дней (активная часть – 8 дней)

**Протяжённость сплава:**

112 км

**Категория сложности:**

Четвертая

**Уровень воды:**

р. Теберда – средний, р. Аксаут – выше среднего

**Количество участников:**

4 человек

## 1.2. Общие сведения о районе путешествия<sup>↑</sup>

### Сведения о районе путешествия

12 января 1922 г. образована Карачаево-Черкесская автономная область. Законом РСФСР от 3 июля 1991 года преобразована в Карачаево-Черкесскую Советскую социалистическую Республику в составе РСФСР. В декабре 1992 года в целях совершенствования конституционного законодательства слова Карачаево-Черкесская Советская Социалистическая Республика были заменены на слова Карачаево-Черкесская Республика.

Административный центр - город Черкесск.

Орган законодательной власти - Народное Собрание (Парламент), избирается на основе всеобщего равного и прямого избирательного права при тайном голосовании. Численность 73 человека, периодичность четыре года.

Орган исполнительной власти - Правительство, состоит из Председателя Правительства, заместителей Председателя Правительства, министров, председателей Государственных комитетов и комитетов. Председатель Правительства назначается на должность Президентом Республики с согласия Народного Собрания.

Приграничные субъекты РФ

- - Краснодарский край
- - Ставропольский край
- - Кабардино-Балкарская Республика

Площадь - 14300 кв. км.

Численность населения (на 01.01.2003 г.) - 426,2 тыс. чел.

Плотность населения (чел. на 1 кв.км.) - 29,9 чел. на 1 кв.км.

### Географическое положение и природные ресурсы

Месторасположение на географической карте России: располагается в предгорьях северозападного Кавказа. На западе территория Республики граничит с Краснодарским краем, на севере и северо-востоке с Ставропольским краем, на востоке - с Кабардино-Балкарской Республикой. На юге граница проходит по Главному Кавказскому хребту с Грузинской Республикой и Абхазией.

**Климат:** климат умеренно тёплый, зима короткая, лето тёплое, продолжительное, достаточно увлажнённое. Для климата показательна большая продолжительность солнечного сияния. Средняя температура января - 3,2 градуса, июля +20,6 градуса, самая высокая температура +39 градусов, низкая - 29 градусов.

**Преобладающий рельеф местности:** большая часть территории республики занята горами (около 80%). В северной части протянулись Передовые хребты Большого Кавказа. На юге, от верховьев р.Малой Лабы тянутся Водораздельный и Боковой хребты Большого Кавказа, достигающие высоты до 4000 м. На границе с Кабардино-Балкарией расположена самая высокая вершина Кавказа - Эльбрус. Через хребет к побережью Черного моря ведут перевалы - Марухский и Клухорский. Севернее тянутся Скалистый и Пастбищный хребты.

**Бассейны рек, озера, водохранилища:** республика богата водными ресурсами. Здесь около 130 высокогорных озер ледникового происхождения, множество горных водопадов. По территории республики протекает 172 малых и больших рек. Из них самые крупные р.Кубань, р.Большой и Малый Зеленчук, р. Уруп, р. Лаба. В республике построена и действует система Большого Ставропольского канала, являющаяся источником водоснабжения для Ставропольского края.

**Полезные ископаемые:** недра республики содержат разнообразные полезные ископаемые: медно-колчеданные и полиметаллические руды, золото рудное и рассыпное, каменный уголь, барит, сурик, гранит и мрамор различных расцветок, полешпатовое сырье, цементное сырье, известняк, огнеупорные глины, мел, пески строительные силикатные, песчано-гравийная смесь, глины тугоплавкие, глины керамзитовые, глины кирпично-черепичные. Имеются большие запасы ценных в лечебном отношении минеральных вод типа "Нарзан" и термальных источников.

**Животный мир:** олень, тур, серна, косуля, медведь, белка, лисица, ондатра, куница, норка, шакал, волк, енотовидная собака, заяц русак, выдра, лесной кот, барсук, рысь, серая куропатка, фазан, тетерев кавказский, улар кавказский, белоголовый сыч, утки. В республике под охотничьими угодьями занято 1360 тыс. га., в т.ч. покрытых лесом 400 тыс. га.

**Растительный мир:** в состав флоры республики входит более 1260 видов высших сосудистых растений, основу которых составляют кавказские виды (235 эндемиков). Имеются реликты третичного периода, степные и даже пустынные элементы. 24 вида цветковых растений внесены в Красную книгу России. Значительную часть горной территории занимают лиственные и смешанные леса, выше которых располагаются субальпийские и альпийские луга, являющиеся ценными горными пастбищами. Лесная площадь республики 432997 га, из них покрытая лесом 416201 га.

**Основные лесообразующие породы:** хвойные (сосна, ель, пихта), твердолиственные (дуб высокоствольный и низкоствольный, бук, граб, ясень, клен, вяз и др.), мягколиственные (береза, осина, ольха серая, ольха черная, тополь, ива древовидная) и кустарники (лещина, можжевельник, рододендрон).

Из разнотравья на субальпийских лугах обильны первоцвет, незабудка, ветреница, копеечник, буквица, скабиоза, прострел. Многие субальпийские луга имеют большую видовую насыщенность, достигающую до 50 видов на 100м<sup>2</sup> и до 25 видов на 1м<sup>2</sup>.

Субальпийские луга сменяются альпийскими, состоящими из 3-х типов растительности: низкотравные луга, несомкнутая растительность осыпей и растительность скал. Для осыпей наиболее характерны: дельфиниум, яснотка, камнеломка, валерьянка и др.

Скальная растительность занимает верхний предел распространения растительности вообще. Наиболее типичны здесь манжетка, фиалка, колокольчик и др. Еще выше, на вершинах и гребнях хребтов покрытых снегом и льдами, почва и высшие растения отсутствуют. Из растительных организмов встречаются только водоросли.

### 1.3. Выбор маршрута

В качестве основной цели предстоящего похода предусматривалось совершенствование технического мастерства управления гребными судами. Т.к. не все участники похода имели опыт сплава по кавказским рекам, было решено провести тренировочный сплав по р.Теберда, а уже потом перебраться на более сложную р.Аксаут.

Так же хотелось, чтобы некоторые из участников познакомились с красивой природой этого прекрасного края.

#### 1.4. Состав группы

<b>№ п/п</b>	<b>ФИО</b>	<b>Год рождения</b>	<b>Водный опыт</b>	<b>Обязанности в группе, распределение по средствам сплава</b>
1	Ивлев Антон Сергеевич	1980	Суна (2 У), Большая Лаба (3 с эл.5 У), Кереть (3 У), Чирка- Кемь (3 У)	Руководитель, капитан Б2
2	Башарина Светлана Олеговна	1980	Суна (2 У), Кереть (3 У)	Казначей, матрос Б2
3	Рыжков Федор Александрович	1982	Большая Лаба (3 с эл.5 Р), Кереть (3 Р), Чирка-Кемь (3 Р), Чуя-Катунь (4 Р)	Завхоз, К-1
4	Мирошниченко Сергей Анатольевич	1975	Воронеж (1 Р), Чирка-Кемь (3 У)	Реммастер, К-2

## 2. Технический отчет

### 2.1. Варианты подъезда и отъезда

Из г.Воронеж до г.Невинномысск ехали на поезде 143ЧА. До поселка Теберда (начало сплава) можно добраться на автомобиле от г.Невинномысск по трассе, ведущей на горнолыжный курорт Домбай. Мы договаривались о заброске заранее, и на вокзале нас встретил водитель, знакомый по прошлогоднему сплаву на р.Б.Лаба. В принципе, можно попытаться найти машину на месте, но учитывая перегруженность района путешествия на майские праздники группами туристов, лучше не рисковать и заказать машину заранее.

Переброска из г.Карачаевск (окончание сплава по р.Теберда) в п.Красный Карачай (начало сплава по р.Аксаут), так же возможна на автомобиле. Если стоит сухая погода – проедет газель. Так же можно доехать на любом попутном транспорте до с.Хасаут-Греческое и на месте договориться о заброске в верховья р.Аксаут. Т.к. наш водитель был в это время занят, пришлось искать транспорт на месте. Нашли водителя с УАЗом, который и согласился довезти нас до места.

Уезжать можно из с.Хасаут-Греческое или дойти до трассы и ловить попутный автомобиль там. Мы договорились с местным водителем (Федор, т.89283946421) о перевозке нас до ст.Кардоникская на УАЗе, он же дал нам телефон водителя (Владимир, т.89283102176), который отвез нас до г.Невинномысск на легковом автомобиле.

Далее на поезде 033СА до г.Воронеж.

### 2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

С р.Теберда можно выбраться в любом месте, т.к. вдоль нее проходит трасса А-155. Трасса достаточно оживленная, можно доехать до г.Карачаевск. На р.Аксаут возможен пеший выход по грунтовой дороге до с.Хасаут-Греческое.

### 2.3. График движения на маршруте

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
27.04	1	г. Воронеж - г. Невинномысск		поезд
28.04	2	г. Невинномысск - п. Теберда	100	автомобиль
29.04	3	Стапель, тренировка	-	сплав
30.04	4	п.Теберда - п.Н.Теберда	30	сплав
01.05	5	дневка	-	-
02.05	6	п.Н.Теберда – 10 км выше г.Карачаевск	30	автомобиль
03.05	7	10 км выше г.Карачаевск - г.Карачаевск - п. Красный Карачай	10 100	сплав автомобиль
04.05	8	п. Красный Карачай - за шиверу S-образная	7	сплав
05.05	9	шивера S-образная – за каньон «Осыпной»	15	сплав
06.05	10	каньон «Красный» - ниже с. Хасаут	20	сплав

		Греческое		
07.05	11	ниже с. Хасаут Греческое г.Невинномысск	150	автомобиль
08.05	12	г.Невинномысск - г.Воронеж		поезд

## 2.4. Дневник

### 27.04-28.04

Вечером собрались на вокзале – поезд отправляется в 23:53. Все уставшие от рабочей недели и, еще сильнее от долгой «безводной» зимы. Загрузились в вагон и почти сразу улеглись спать.

Полдня в поезде – не так уж и долго. Успели поесть, выпить пива за начало мероприятия, да в общем-то и все. К четырем часам прибыли в г. Невинномысск, там нас ждал маленький неприятный сюрприз – нашего водителя нет на месте. Позвонили – он долго извинялся, говорил, что задержали на работе (возил свадьбу) и обещал подъехать «ну вот-вот». Пока ждали, докупили необходимые продукты – хлеб, овощи и пиво. Где-то через час за нами приехали. Погрузились и двинулись на р.Теберда.

Прибыли на место уже в темноте. Устроились на правом берегу реки, напротив п.Теберда. Поставили лагерь, поели, выпили да и разбрелись спать.

### 29.04

Ночью было прохладно, да и утром не жарко, но солнце светит и чувствуется, что будет тепло. Просыпались и выползали из палаток неспешно, т.к. в этот день решили не идти, а спокойно подготовиться к сплаву и потренироваться.

В конце концов, позавтракали и начали готовить суда. С двумя каяками проблем никаких – спасибо компании «Вольный Ветер». Оба «Каньона», «Спорт» и «Соло» полностью подготовлены для наших целей производителем – остается только закрепить веревки для крепления вещей, накачать и подогнать под себя упоры. А вот с двойкой (Лукна 4,5 от фирмы Drakar) необходимо повозиться.

Покатались на струе, потренировали траверс и чалки – двое участников с «карельским» опытом, да и остальные двое были на сложных реках только на катамаранах, ну и плюс – новизна судов, все-таки надувной каяк с самоотливом, сравнительно новый вид. Занесли лодки на пару километров выше стоянки, сплавились с траверсами, чалками и заходами в улова за камнями. Лодки очень интересные: легко крутятся, хорошо набирают скорость, вода действительно очень быстро выливается. Завтра посмотрим, как будет с полной загрузкой.

Пообедали. По итогам катаний, было решено взять на двойку бревнышки для улучшения продольной жесткости. Привязали, попробовали – результатом удовлетворились. Вечером гуляли по окрестностям, акклиматизировались.





*Фото 1. Готовые лодки. Слева направо: Лукна, Спорт, Соло.*



*Фото 2. Участники. Слева направо: р.Теберда, Антон, Светлана, Сергей, Федор.*

### **30.04**

Подъем в 8:00, завтрак, выход в 11:00 (поздний выход обусловлен первым ходовым днем, вспоминанием и познанием тонкостей упаковки вещей).

Шли походным порядком с периодическими остановками и тренировками по ходу дела. На этом участке река представляет собой сплошную не сложную шиверу 2-3к.с. с

отдельными выходами камней, локальными валами и небольшими бочками. Очень удачное тренировочное начало маршрута.

Простота реки не спасла от неожиданностей. В течении дня произошло 2 кия, оба на счету Сергея, что и не удивительно, т.к. ранее у него не было опыта сплава по кавказским рекам и при этом он шел на одноместном судне, где исправить ошибки некому, все сам... Оба кия без последствий. Пловец не упустил ни весло ни лодку, сам вышел на берег, отдышался и продолжил сплав.

Единственное препятствие на участке, заслуживающие просмотра и внимания – порожек «Лунный камень», да и то только для экипажей на байдарках и с недостаточным общим опытом группы. В дальнейшем, на р.Аксаут шли гораздо более сложные препятствия без серьезного осмотра.

Зачаились на левый берег, посмотрели, на всякий случай поставили морковку на выходе и съемку.





*Фото 3, 4. «Лунный Камень», Федор, Каньон Спорт.*





*Фото 5, 6. «Лунный Камень», Сергей, Каньон Соло.*





*Фото 7, 8. «Лунный Камень», Антон и Света, Лукна.*

Как видно на фото, каждый выбрал свой способ прохождения. Федор прошел слева от обливного камня на входе, пересек струю и ушел влево от навала на выходной, собственно, лунный камень. Сергей выбрал самый безопасный способ прохождения – слился по канализации у левого берега (в нашу воду проход был открыт, хотя и не без камней). Антон со Светой просто прыгнули через обливной камень на входе и обошли лунный камень справа.

Далее, без происшествий дошли до п.Н.Теберда, зашли за него и встали на стоянку на полочке правого берега.

Вечером поужинали, провели разбор полетов и решили, что завтра праздник и если будет хорошая погода – будем делать дневку, т.к. дальше все больше населенных пунктов, по реке разбой, затем п.Гай-порог и г.Карачаевск. Все это планировалось пройти за один-два ходовых дня и больше постоять на р.Теберда будет негде.

## **01.05**

С утра погода отличная солнечно, тепло. Дневка. Гуляли, фотографировали, готовили праздничный борщ. Были попытки ловить рыбу, но безуспешные. На противоположном берегу реки, прямо напротив нашей стоянки отдыхали местные жители, устраивали скачки.

Ближе к вечеру небо затянуло тучами, но дождь так и не пошел.



*Фото 9,10. Долина р.Теберда*



*Фото 11. Лагерь*



*Фото 12. Радуга*



*Фото 13, 14. Борц*

## **02.05**

Ночь холодная, утром на траве иней. Встали в 7:00, позавтракали, собрались, вышли в 10:00. Сплав в течении дня ничем не примечателен. Шли походной колонной, препятствия – все те же шиверы 2-3к.с, разбои, в которых попадают мелкие протоки.



Пообедали на левом берегу, в районе с.Новая Теберда. На берегу над нами стоит Сентинский храм X века.

Далее сплавились до приличного места стоянки на левом берегу, не доходя около 10 км. до Гай-порога и, соответственно г.Карачаевск.



*Фото 15. Холодное утро на р.Теберда, иней*





*Фото 16, 17, 18. Сентинский храм X века*



*Фото 19. Долина р.Теберда, разбои*

### **03.05**

Вышли в 10:00, сплав до Гай-порога был отмечен приключениями – при прохождении по бурной шивере Сергей не успел отрулиться от огромного камня и его со страшной силой прижало к нему. Остальные похватили морковки, но Сергей очень оперативно вылез из лодки на камень, удержав при этом и ее, и весло. Он снял судно с камня, поставил на ровный киль и пошел вместе с ним в самосплав. Метров через 20 Серега уже забрался в лодку и самостоятельно зачалился.

в разбоях, в одной из наиболее мощных проток обнаружился «полузавал». Остановились на правом берегу для просмотра. Левая половина русла перегорожена поваленными деревьями и струя наваливает именно на них, в правой части – чистый узкий проход с поворотом и прижимом к правому берегу, с которого так же торчит поваленное дерево. На выходе 70-100 метров шиверистого быстроготока с большим кол-вом камней. Необходимо активное маневрирование.

Федор пошел первым и, успешно пройдя препятствие, встал на страховку на левом берегу. Сергей не успел отработать от завала на входе, влетел в него, быстро катапультировался с судна на поваленные бревна, вытащил весло и, стараясь удержать лодку от окончательного затягивания под завал, прочно засел на «насесте».

Антон со Светой, убедившись, что непосредственная опасность ему не грозит, успешно прошли препятствие и, зачалившись рядом с Федором, рассказали о случившемся. Все пошли по берегу к Сергею, рассчитывая оказать ему помощь. Когда добрались до завала, оказалось, что Сергей титаническими усилиями уже выволок лодку из-под завала и нервно перекуривает. Один из донных баллонов оказался спущенным, начали искать повреждения, но видимых не оказалось. Накачали баллон – держит. Помогли протолкнуть груженое судно через бурелом к воде.

Далее до Гай-порога дошли без эксцессов, остановились на отмели правого берега для просмотра и организации страховки.

Ориентиры Гай-порога: за 250-300 метров до порога над рекой проходит трубопровод. За трубопроводом река поворачивает налево. На правом берегу галечная отмель на которую

необходимо зачалиться для просмотра порога и организации страховки. Еще на подходе виден навесной мост. На левом берегу расположен карачаевский аул Джингирик. Порог имеет общее падение около 4-х метров и длину около 80-ти метров. Начинается он от галечной отмели и заканчивается за навесным мостом. В центре русла остров образованный грудой камней. Слева и справа от острова протоки. Левая протока более короткая и прямая, но в ней маловато воды, проход возможен, но есть вероятность повредить судно. В правой камней нет, но есть четыре бочки расположенные одна за другой с небольшими интервалами. Ниже 20 метров ровного, но сильного течения до моста. За мостом улова по обоим берегам. Дальше за мостом начинается не сильная шивера. Выставили морковку и фото.



*Фото 20. Гай порог*

У Сергея все-таки травит один из донных баллонов, плюс, присутствует стресс от попадания в завал, да и опыта еще не достаточно, но решает не дергать судьбу за усы и отказаться от прохождения порога и пока остальные завершают просмотр, он быстро обносит вещи и лодку за мост и встает на страховку с правого берега.

Первым идет Федор. Проходит без приключений, по центру струи, чалится за мостом на правом берегу и идет сменить Антона со Светой на страховке.

Света тоже решила не идти порог, т.к. зимой у нее была травма копчика и, при неудачном повороте событий, есть опасность повторного повреждения. Т.к. у Антона сомнений в желании пройти порог нет, Федор подменяет Свету.

Антон с Федором допустили ошибку на заходе в порог и их развернуло кормой вперед. Т.к. времени раскручиваться уже не было – пошли порог реверсом. Во второй бочке судно сильно накренило, страховка напряглась, но в результате все прошло вполне удачно, перед последней бочкой судно удалось развернуть и окончание порога прошли в штатном режиме, зачалились в улове за мостом.





*Фото 21, 22, 23. Прохождение Федора.*





*Фото 24, 25, 26. Прохождение Антона и Федора.*

Часам к четырем дошли до Карачаевска, остановились на окраине города, перекусили и пошли искать транспорт для переброски на р.Аксаут. Через час уже сдували суда и грузились в УАЗ. Водитель согласился довезти нас сразу в верховья реки, до п.Красный Карачай, что было большой удачей, т.к. в Хасаут-Греческое мы бы приехали уже ближе к вечеру и найти транспорт в верховья реки было бы проблематично.

Доехали без происшествий. Около 23:00 уже были на реке, поставили лагерь, поужинали и к часу ночи легли спать, т.к. день был тяжелый – все сильно вымотались.

#### **04.05**

Проснулись около девяти утра. Солнечно, тепло. Позавтракали, начали надувать суда и собирать вещи. Ремонтировали баллон Серегоино Каньона. Выяснилось, что травить он начал на месте клейки соска, видимо от нагрузки во время «оборачивания» лодки вокруг бревна в завале разошелся клеевой слой. Такой ремонт очень трудно хорошо выполнить в полевых условиях, поэтому просто залили клея насколько возможно глубоко и обмазали вокруг. Даже такой ремонт позволил больше не возвращаться к этому вопросу до конца похода – баллон не тривил.

Вышли в 12:00, решив, что сегодня у нас будет не очень напряженный день, т.е. далеко не пойдем, а просто оценим сложность реки для команды и судов.

До начала каньона Осыпной, по идее, сложных препятствий не должно быть, но высокий уровень воды в р.Аксаут внес свои корректировки в описание. Река оказалась на порядок сложнее р.Теберда. Шли без просмотра, походной колонной со взаимной страховкой. Надо отметить, что ярко выраженных препятствий так и не было, просто вся река представляла собой круто падающую шиверу с большим количеством обливных и полуобливных камней при достаточно мощной струе. Для катамаранов подобный характер реки не представляет особой сложности, кроме возможной порчи шкуры об камни, а вот для байдарок, в особенности одноместных – это достаточно сложно.

К 16:00, без происшествий дошли до, присутствующей в описании, S-образной шиверы. Сначала в ней перевернулся Сергей, а метров через 30-50 Федор, Антон со Светой, благодаря объему лодки (все-таки 2-ка прилично больше), побывав несколько раз «на грани», дошли до конца препятствия на ровном киле.

И Федор и Сергей, пройдя самосплавом от 30 до 50м. и немного отбив ноги, но не упустив ни весел не лодок вылезли на левый берег, отдышались и пошли дальше. На выходе из S-образной шиверы была обнаружена приличная поляна на левом берегу, приняли решение становиться на ночевку.





*Фото 27. Стоянка на месте стапеля на р.Аксаут.*



*Фото 28. р.Аксаут на месте стапеля*



*Фото 29. Долина р.Аксаут на месте стапеля*





*Фото 30, 31. Сергей и Федор на стоянке после кая в S-образной шивере. Мокрые, но довольные.*



*Фото 32. Вид на долину р.Аксаут.*

## 05.05

Подъем в 8:00, завтрак, выход в 11:00. К характеру реки понемногу стали привыкать – постоянный слалом это тоже интересно, хотя и физически трудно.

Без приключений дошли до п.Мустанг, просмотрели, поставили страховку, пошли. По большому счету, выделить этот порог при нашей воде достаточно сложно, т.к. он отличается от фона немного большим падением. Характер порога такой же как у всей реки – мощная шивера с камнями.

Первым шел Федор, за ним Сергей, ну а последними шли Антон со Светой. Все прохождения были успешными, шли по струе на середине реки с уходом под правый берег после окончания гряды камней, расположенной немного правее середины русла.

Далее интересный и напряженный сплав до начала каньона Осыпной. Перед каньоном обед и просмотр. Этот каньон – одно из ключевых препятствий маршрута, но в связи с его протяженностью, сложностью подходов к реке, малочисленностью группы и практически отсутствующими чалками, единогласно было принято решение идти каньон походной колонной со взаимной страховкой. Это решение полностью себя оправдало.

Первым шел Федор за ним Сергей, последними Антон со Светой. Не доходя 100-150 метров до выхода из каньона, перевернулся Сергей, т.к. это была самая динамичная часть препятствия - обилие камней, сливов и бочек не позволили ему удержаться за судно. Он вылез на берег самостоятельно и практически без ущерба для здоровья, если не считать нескольких ушибов. Федор зачалился сразу на выходе из каньона, чтобы оказать помощь, если она понадобится. Мимо прошла лодка Сергея и экипаж двойки в погоне за ней.

Выяснилось, что потерпевший жив и здоров и уже идет по берегу вниз по течению. На левом берегу, метров через 300 после окончания каньона, обнаружилась очень приятная стоянка и Антон со Светой в компании двух лодок – своей и Сергея. Т.к. все устали и натерпелись, а за поворотом начинался следующий каньон – «Красный» и следом, почти без паузы, каньон «Два моста», было решено стоять здесь.

Вечер посвятили фотографированию пройденного каньона и просмотру следующих.





*Фото 33, 34, 35. Прохождение п.Мустанг, Федор.*





*Фото 36, 37, 38. Прохождение п.Мустанг, Сергей.*





*Фото 39, 40, 41. Прохождение п.Мустанг, Антон, Светлана.*









*Фото 42-46. Каньон «Осыпной»*

## **06.05**

Встали около девяти – отсыпались после трудового дня, вышли в 12:00. По результатам осмотра каньонов, решили продолжать сплав походной колонной, т.к. «Красный» и «Два моста» явно проще чем «Осыпной», а подходы к воде еще хуже.

Из происшествий, в этот день можно выделить только один момент. В каньоне «Два моста» у Антона застряло весло между камней. При попытке вынуть, оно сломалось, плюс сам Антон порезал руку противоположной лопастью. Ребята, в основном силами Светы, экстренно зачалились в середине каньона на малюсенькой отмели. Надо отметить, что «Два моста» представляют собой даже не каньон, а узкое ущелье с отвесными каменными стенками, т.о. выход из него очень не простой. Федор шел после них и, увидев, что происходит, остановился там же, т.к. общая аптечка находилась у него. Общими усилиями перевязали раненого, достали запасное весло и пошли дальше.

После каньонов начинаются разбои и ничто не предвещает последнего препятствия на реке – п.«Сюрприз». Расположен на правом повороте реки, четких ориентиров не имеет. Мы, по уже сложившемуся правилу – осматривать все, чего не видно за поворотом (опасались завалов в разбоях), остановились на правом берегу. Прошли за поворот, убедились, что это и есть порог, отправились на прохождение. Проход по струе, которая идет от правого берега к левому на заходе, затем оперативный уход к правому берегу от гряды, перегораживающей реку от левого берега до середины, далее выходная шивера.

Далее на реке идут только разбои, не представляющие интереса. Часам к шести дошли до с.Хасаут-Греческое, пошли искать машину, которая довезла бы нас до г.Невинномыска к вечеру следующего дня. Нашли только УАЗ с водителем по имени Федор, который занимается заброской групп в верховья реки. Договорились с ним о транспортировке до станции Кардоникская за 500р., а уж там найти транспорт не проблема, есть даже рейсовый автобус. Он обещал приехать за нами к 15:00.

Прошли порядка 5 км. ниже – хороших стоянок нет, по правому берегу идет дорога. Встали на правом берегу, как выяснилось утром, на пастбище. Быстро поставили лагерь, поужинали и завалились спать в надежде на хорошую погоду и возможность просушить лодки.



*Фото 47. Сергей на фоне с.Хасаут-Греческое*



*Фото 48. Вид на р.Аксаут с последней стоянки*

### **07.05**

Утром тепло и солнечно. Позавтракали, разобрали лодки на просушку, начали паковать вещи. К 14:30 все были собраны и ждали машину. Водитель приехал как и обещал к 15:00 и сказал, что в Кардоникской нас встретит его брат и отвезет в Невинномысск за 600р. с человека, на что мы с радостью и согласились. Погрузили рюкзаки в машину и выехали.

К 16:00 были на месте. Водитель еще не подъехал и все пошли в магазин, т.к. уже успели соскучиться по цивилизации и, в основном, по пиву. Приобрели все, что хотелось, вернулись к вещам, где уже ждала машина.

В 18:30 были на месте. Время ожидания, а наш поезд отправлялся в 00:41, посвятили прогулке по городу и закупке всяческой еды и питья в дорогу.

### **08.05**

Сели в поезд и разбрелись спать. Ну а дальше был целый день обычного безделья в поезде. В 19:30 прибыли в Воронеж и разъехались по домам, чтобы начать строить планы на приближающееся лето.

### **3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута**

По общему мнению, маршрут показался нам очень интересным и в техническом плане и в качестве тренировки перед летними путешествиями, а так же, это хорошая возможность отдохнуть от городской суеты и работы.

Погода на всем протяжении маршрута стояла теплая и солнечная и только изредка небо затягивалось тучами, холодало и шел дождь. Места очень живописные, не зря говорят, что долина р.Теберда одна из красивейших в этом районе.

Мы очень удачно выбрали р.Теберда для начала сплава – это позволило менее опытным участникам адаптироваться к характеру кавказских рек, что не маловажно для людей с «карельским» опытом. На р.Аксаут был получен опыт сплава в условиях реки каньонного типа. Так же, в течение всего сплава, проводились тренировки в технике гребли, проведении спас работ. В результате, общий уровень подготовки участников существенно вырос.

Очень достойно показали себя наши суда. Надувные байдарки и каяки отлично подходят для путешествий подобного рода. Их можно очень быстро собрать-разобрать, что полезно при переброске с одной реки на другую, лодки прочные и прощают ошибки, которые, при использовании КБ и КНБ, привели бы к оверкилю, разрыву шкуры, а возможно и полной поломке каркасного судна. В то же время, в отличие от катамарана, представляет интерес даже прохождение незначительных препятствий. Необходимо отметить обязательное наличие самоотливов и упоров в подобных судах, так же не помешают продольные элементы жесткости для двухместных байдарок.

Маршрут можно порекомендовать группам с опытом прохождения таких рек как Чирка-Кемь, Кереть, Охта, Писта при наличии руководителя с адекватным не «карельским» опытом. Суда подходят для маршрутов 3-4к.с.

## 4. Приложения

### 4.1. снаряжение

Состав снаряжения, аптечки, ремнабора и раскладка продуктов подбирались стандартно согласно требованиям группы из четырех человек и водного похода 4 к.с.

### 4.2. Специальное снаряжение

Наименование	Масса, кг	Количество
Каяк К-1 «Каньон Спорт» (Вольный ветер)	10	1 шт
Каяк К-2 «Каньон Соло» (Вольный ветер)	11	1 шт
Байдарка Б2 «Лукна 4,5» (Drakar)	11	1 шт
Вёсла трехсекционные Таймень	2	3 шт
Весла двухсекционные Тритон	1,5	4 шт
Спасконцы	0,8 кг	3 шт
Карабины	0,15 кг	4 шт
Гидрокостюм личный	-	4 шт
Спасжилет личный	-	4 шт
Каска личная	-	4 шт

### 4.3. Финансовые затраты

Наименование	Цена, р.	Количество, шт.	Сумма, р.
<i>Расходы на трансфер</i>			
Автомобильная заброска г.Невинномысск-пос.Теберда	800	4	3200
Автомобильная переброска на р.Аксаут, г.Карачаевск-д.Красный Карачай	1000	4	4000
Автомобильная выброска с.Хасаут-Греческое-с.Кардоникская	500	1	500
Автомобильная выброска с.Кардоникская-г.Невинномысск	600	4	2400
Поезд Воронеж-Невинномысск	1080	4	4320
Поезд Невинномысск-Воронеж	715	4	2860
Продукты	1400	4	5600
<b>Итого расходы на группу составили</b>			<b>22880</b>

#### 4.4. Картографические материалы



Рис. 1. р.Теберда



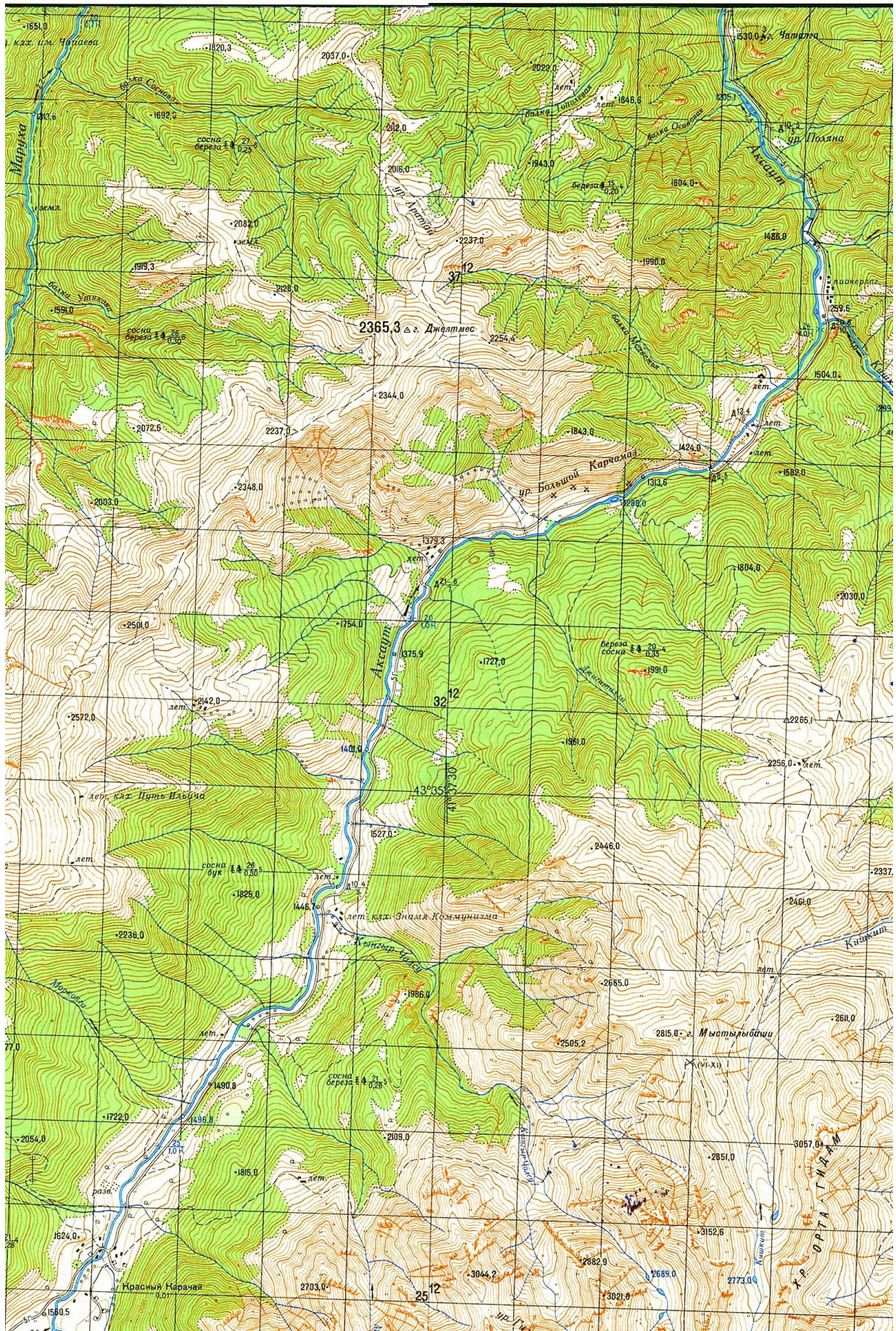


Рис. 2. р.Аксаут ч.1

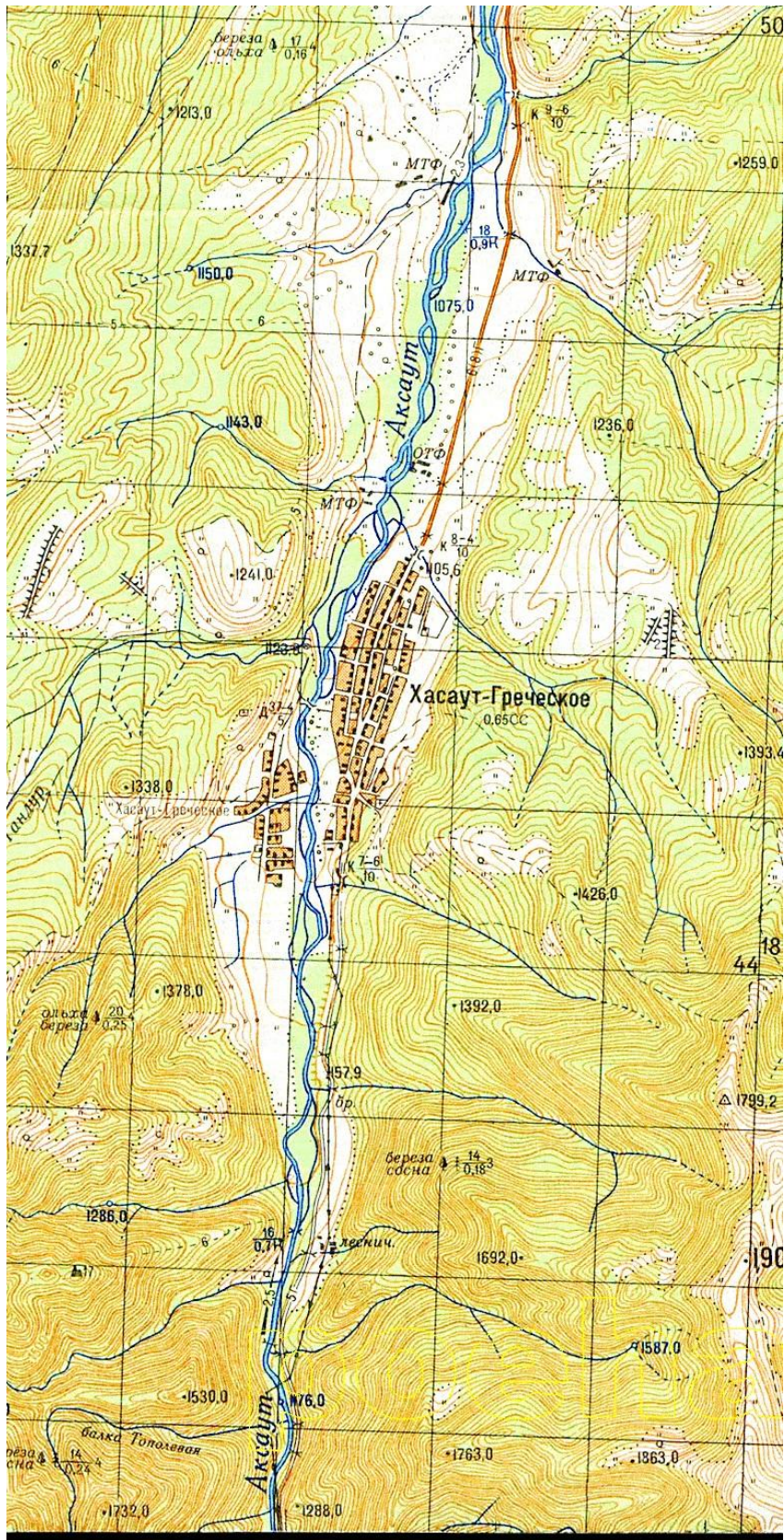


Рис. 3. р.Аксаут ч.2

## 5. Литература

*Использованная при написании данного отчета:*

1. Отчет группы Плотникова Д., поход 2007 г., Москва, маршрутная книжка № 11/4 – 301;
2. Отчет группы Харькова С., поход 2003 г., Москва
3. Отчет группы Кривоноса А., поход 2005 г., Москва

*Изученная при разработке маршрута:*

1. Отчет группы Плотникова Д., поход 2007 г., Москва, маршрутная книжка № 11/4 – 301;
2. Отчет группы Харькова С., поход 2003 г., Москва
3. Отчет группы Кривоноса А., поход 2005 г., Москва
4. Материалы с сайта <http://skitalets.ru>